



Caring for seafarers
around the world

2 april 2019

Nieuwsbrief

2e kwartaal 2019

VAN HET BESTUUR I

Als bestuur houden we ons niet alleen bezig met het reilen en zeilen van het ons Zeemanshuis. Doordat we aangesloten zijn bij de Nederlandse Zeevarenden Centrale, de NCZ, hebben we ook bemoeienis met de andere Zeemanshuizen in Nederland. Het is goed te zien hoe het in andere Zeemanshuizen geregeld is. Met elkaar hebben we allemaal hetzelfde doel, we willen de zeevarenden een thuisgevoel geven en er voor hen zijn. Om de Zeemanshuizen goed te kunnen exploiteren hebben we voldoende financiële middelen nodig. En dat is in veel gevallen een probleem. We zijn te afhankelijk van subsidies en donaties. Daar zijn we uiteraard heel dankbaar voor, maar subsidies kunnen zomaar stoppen en wij moeten wel verder kunnen met ons werk.

In 2006 is er een verdrag gesloten, het Maritiem Arbeidsverdrag (MAV) of het Verdrag betreffende maritieme arbeid (Maritime Labour Convention, MLC), beter bekend als MLC 2006, een verdrag van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO). Het verdrag heeft als doel de arbeidsomstandigheden en voorwaarden van zeevarenden te verbeteren.



IN DIT NUMMER

Van het bestuur I	1
Even voorstellen	2
Van het bestuur II	3
Van het pastoraat	4
Uitgelicht	5
Flying Angel Guild	8

INTERESSANTE INFORMATIE

- Sponsors
- Lijst met kerkdiensten die worden aangeboden in de kapel de komende maanden
- Tweedehands kleding

EVEN VOORSTELLEN

Geboren op 14 maart 2019
Evelien Suzanna

Eva

dochter van
Pascal en Thirza Handschin – van der Stel

VAN HET BESTUUR *vervolg*

Deze kunnen onder druk komen te staan bij reguliere werknemers, aangezien juist door het internationale karakter van de zeescheepvaart eenvoudiger bezuinigd kan worden. Het verdrag trad in 2013 in werking, na ratificering van 30 landen, waaronder Nederland.

In dit verdrag is ook sprake van opvang voor zeevarenden in de havens. Hier zijn de Zeemanshuizen voor verantwoordelijk.

Het MAV bepaalt dat Nederland een taak heeft om zeker te stellen dat vorm en inhoud van zeemanswelzijn wordt gegeven. In de grote Nederlandse havensteden zijn al sinds decennia zeemanshuizen aanwezig. De voorzieningen zijn gericht op zeevarenden die de Nederlandse havens aandoen.

Tot en met 2005 was de exploitatie van zeemanshuizen in handen van de Stichting Zeemanswelzijn Nederland. In het kader van bezuinigingen is destijds besloten de subsidie te beëindigen.

De Zeemanshuizen worden sindsdien uit andere bronnen gefinancierd, onder andere door de inkomsten die de zeemanshuizen zelf genereren en door giften en subsidies van gemeenten of andere instellingen.

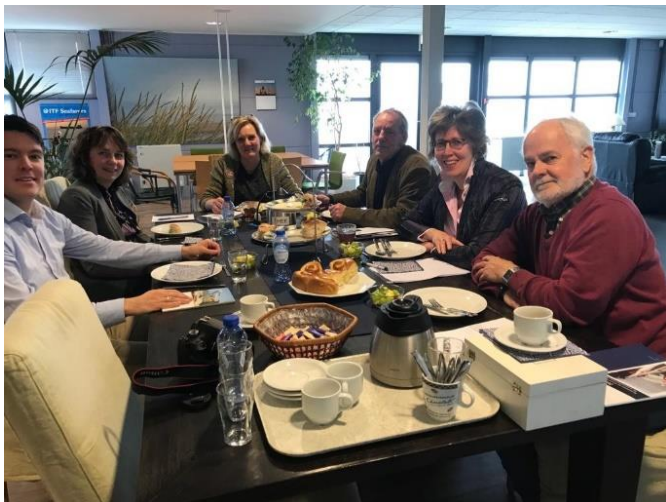
Omdat in verschillende zeemanshuizen de financiële situatie steeds nijpender wordt hebben wij als bestuur het Tweede Kamerlid voor het CDA, mw. Joba van den Berg uitgenodigd om hier eens



Bemanningsleden van de Cymbeline komen regelmatig naar THE FLYING ANGEL CLUB



met ons, tijdens de lunch, over te komen praten. Dhr. Wim van Til, secretaris van de NZC, was hier ook bij aanwezig. We hebben goed duidelijk kunnen maken welke functies de zeemanshuizen in de haven hebben. We zijn er vooral voor het welzijn van de zeevarenden. We hebben gesproken over het MAV, de afspraken die er gemaakt zijn en de problemen die door de zeemanshuizen worden ervaren.



V.l.n.r.: Pascal Handschin, havenpastor, Wilma Boonstra, bestuur, Marianne Kloosterboer, bestuur, Henk Daniëlse, bestuur Joba van den Berg, Tweede Kamerlid, Wim van Til, bestuurslid NCZ

VAN HET BESTUUR II

Op zondag 10 maart is er een einde gekomen aan het leven van Remco Robinson.

Remco en toen nog zijn vrouw Ank zijn samen in 2010 in het Zeemanshuis begonnen met het pastorale werk voor zeevarenden. Na hun scheiding is Remco in 2015 gestopt als Port chaplain.

Hij was daarna o. a. Priester bij de Oud Katholieke Kerk Nederland in Middelburg.

We wensen de nabestaanden veel sterkte met het verwerken van dit verlies.



SCHIJN BEDRIEGT

In de afgelopen weken waren in het nieuws verschillende berichten te lezen over ongelukken en noodsituaties op het water. Een Ro/Ro schip is in de golf van Biskaje in brand gevlogen en gezonken, gelukkig kon de hele bemanning worden gered. Een groot cruiseschip kwam in de problemen voor de kust van Noorwegen omdat haar motoren zijn uitgevallen en de hoge golven dreigden het schip naar de rotsen te drijven. Passagiers werden geëvacueerd voordat de bemanning de motoren weer op gang kreeg en het schip de veilige haven kon bereiken. En heel dichtbij ons, vlak voor het havenhoofd van onze haven in Vlissingen is een binnenvaartschip in de golven geraakt en gezonken. Een opvarende heeft zichzelf kunnen redden. Zijn stuurman, een 43 jarige man uit de Filippijnen was vermist maar is gelukkig gevonden.

“Je voelt je veilig, beschermd door de grootte en het comfort van het schip, maar je bent toch heel kwetsbaar.”

Vooraf de twee meldingen over het cruiseschip Viking Sky en het binnenvaartsschip Cardium lieten een gedachte in mij opkomen: Schijn bedriegt.

Het maakt niet uit of je aan boord bent van een schip dat 230 meter lang is en ruimte biedt voor meer dan 900 passagiers. Je voelt je veilig, beschermd door de grootte en het comfort van het schip. En toch ben je heel kwetsbaar op het moment dat er iets misgaat.

En het maakt ook niet uit of je maar heel even over de Westerschelde vaart en dichtbij de oever bent. Het kan gebeuren dat je zomaar meegesleept wordt door het water.

Werken op zee is en blijft een gevaarlijk vak. En alle technologische vooruitgang op het gebied van schepen is soms toch niet machtig genoeg om de machten van de natuur op het water te trotseren. Zeevarenden werken en leven constant met dat risico.

Ook al praten zij niet zo vaak met mij hierover, toch zeggen zij altijd dat zij dankbaar zijn wanneer zij na een lange periode op zee weer veilig thuis zijn bij hun gezin. Dankbaar, maar zeker ook opgelucht. Met elke melding over een ongeluk op zee, een koopvaardij- schip dat gekaapt wordt, of een schip dat in het zware weer in de problemen raakt groeit mijn dankbaarheid voor de mannen en vrouwen die dit werk doen en ons die dingen leveren die wij nodig hebben.

Schijn bedriegt. Ze zijn niet altijd zichtbaar, maar zeevarenden zijn altijd aanwezig en altijd aan het werk. Laten we hen niet uit het oog verliezen.

Pascal Handschin, Havenpastoor

Tweedehands kleding gevraagd!

In de shop van het Zeemans- huis is behoefte aan tweede- hands kleding. Het gaat dan vooral om nog goed draagbare heren- kleding, zoals t-shirts, overhemden, truien, en broeken. Maar ook jacks of winterjassen zijn welkom. Ook voor kostuums of colbertjes is af en toe belangstelling. Dus wanneer u nog goede herenkleding hebt die u zelf niet meer draagt, dan maakt u daarmee de zeelieden blij wanneer ze bij ons komen shoppen. Wilt u de kleding s.v.p. in een plastic zak afgeven bij de Mission tot Seafarers, op Ritthemsestraat 498, 4389 PA, Vlissingen-Oost.

ZONDAGAVOND DIENSTEN IN DE ST NICHOLAS CHAPEL

Om de twee weken wordt er om 20:00 uur een kerkdienst aangeboden in de kapel, waar iedereen welkom is.

zondag 07 apr 2019
zondag 21 apr 2019

zondag 05 mei 2019
zondag 19 mei 2019

zondag 02 jun 2019
Pinksteren
zondag 09 jun 2019
Zondag 23 jun 2019
Zondag 07 jul 2019

International Sea Sunday
14 juli 2019

Voor overige informatie
en diensten kunt u ons
bellen op:
0118 46 70 63



DRINGEND GEZOCHT . . . SPONSOREN VOOR BRANDSTOF VAN DE MISSIONBUS

Het zeemanshuis vervoert elk jaar duizenden zeevarenden van het schip naar het zeemanshuis en terug in het havengebied. Ook worden in de havengebieden van Vlissingen en Terneuzen schepen bezocht door onze scheepsbezoekers. Jaarlijks stappen zij op zo'n 1200 schepen aan boord voor een praatje en bieden een luisterend oor. Bij elkaar worden er jaarlijks circa 50.000 km afgelegd. Om de drempel voor zeevarenden zo laag mogelijk te houden worden deze diensten "gratis" geleverd. Jarenlang kon dat zonder problemen omdat de brandstof werd geschonken. De sponsor heeft besloten zijn bijdrage te stoppen vanwege verminderde bedrijfsresultaten. Wij vinden dat natuurlijk heel erg jammer maar hebben daar wel begrip voor. Wij zijn deze sponsor dan ook zeer erkentelijk voor de vele jaren die het zeemanshuis door hen werd gesteund.

Het zeemanshuis is dringend op zoek naar nieuwe sponsors voor brandstof voor onze bus, om het gratis vervoer in stand te houden. Inmiddels hebben we een tweetal bedrijven in Vlissingen bereid gevonden om een gedeelte van onze brandstofkosten te sponsoren.

Te weten:

- ❖ **Ovet B.V.**
- ❖ **Vlissingse Bootliedenwacht B.V.**

Het is buitengewoon plezierig dat zij actief betrokken willen zijn met het welzijn van de zeevarenden en ons daarin ondersteunen. We zien uit naar een langdurige sponsor relatie.

Wij hopen dat er nog een aantal bedrijven zich willen melden om het zeemanshuis te helpen het vervoer van zeevarenden gratis te houden. Om ook wat terug te kunnen doen voor onze sponsors kunnen wij het volgende aanbieden:

- Vermelding van het bedrijfslogo in onze nieuwsbrief die eens per kwartaal wordt gepubliceerd binnen de scheepvaartwereld in de regio.
- Minimaal één keer gratis gebruik van onze vergaderruimte voor bijvoorbeeld een operationeel overleg, scholing van werknemers of een receptie in onze bar.
- Vermelding van uw logo/naam op onze "wall of sponsors" in het zeemanshuis.
- Drie à vier keer per jaar een netwerkbijeenkomst tijdens een nieuwjaarsborrel, een voorjaars-BBQ etc.

- Vanaf € 1000,- een logo op onze personenbus, die dagelijks door het havengebied van Vlissingen rijdt en een aantal dagen ook in Terneuzen.
- Mogelijkheid tot verspreiden van folder-materiaal van uw bedrijf op een “zuil” in de hal van het zeemanshuis.
- Vermelding van de sponsor op onze website. (Deze gaat hoogwaarschijnlijk maart/april in de lucht.)
- Gebruik van onze ruimten tegen zeer gunstig sponsortarief.

Indien u interesse heeft om een bijdrage te leveren, graag contact opnemen met The Mission to Seafarers Vlissingen per mail op: manager@missiontoseafarers.nl of telefonisch: 0118-467063 of Henk Daniëlse: 06 45 48 84 12

IN DE CLUB EN MET DE BUS IN het 1 ^{ste} kwartaal 2019	
Aantal zeevarenden in de club	2.854
Aantal overige bezoekers	169
Aantal zeevarenden vervoerd	1803
Totaal gereden km's	9.638 km
Waarvan het totaal gereden km's i.v.m. scheepsbezoeken	690 km
Aantal scheepsbezoeken 2019	34



Het zeemanshuis in Hobart, Tasmanie

Gebreide mutsen



De winter is nauwelijks voorbij maar toch wil ik het hebben over gebreide mutsen.

Elk jaar krijgen wij gebreide mutsen, dassen, handschoenen, balaclava's en wanten uit Engeland om toe te voegen aan de kerstpakketten.

Vaak is het erg guur op het water, zou het dan niet leuk zijn om een gebreide muts uit Zeeland te krijgen?

Brei voor de zeevarenden en doneer je werk aan het goede doel. Je kunt individueel of met je groep een project starten.

Als je zorgt dat de mutsen etc. vóór 31 oktober bij ons zijn dan pakken wij ze in voor de zeevarenden die niet thuis kunnen zijn met de feestdagen. *Je hebt nog zeven maanden!*

UITGELICHT

Sinds enige tijd proberen wij een wat actiever sponsorbeleid te voeren om het voor onze sponsors aantrekkelijker te maken het Zeemanshuis te steunen in haar werk ten behoeve van het welzijn van de zeevarenden. In de rubriek "*Uitgelicht*" willen wij onze sponsors een beetje in de schijnwerpers zetten, wat zij ook zeker verdienen. Vanaf begin van dit jaar hebben een aantal bedrijven zich gemeld om het Zeemanshuis te sponsoren in haar werk.

Door het wegvallen van de brandstofsponsor voor de bus hebben wij inmiddels twee bedrijven bereid gevonden een gedeelte van deze kosten op zich te nemen. Dat zijn de Vlissingse Bootliedenwacht en Ovet Terminal in de Kaloothaven. Hieronder volgt een korte beschrijving van de aard van werkzaamheden van eerdergenoemde bedrijven:

Uiteraard ook een woord van dank voor hen die zoveel blijf geven van vertrouwen en betrokkenheid in het werk van de vrijwilligers en medewerkers van het Zeemanshuis, en wij hopen op een plezierige en langdurige relatie.



Vlissingse Bootliedenwacht B.V.

Het bedrijf is opgericht in April 1971 door Dhr. W. van Splunder en zijn echtgenoot Wilhelmina van Splunder van Belzen. Met de aankoop van het eerste bootje "schol", genaamd VB 1 was de oprichting van het bedrijf een feit. Toen het bedrijf opgericht was waren er in Vlissingen-oost nog maar een gering aantal bedrijven actief dit waren de Kon. Maatschappij de Schelde, Hoechst, Total Raffinaderij, Pechiney Nederland, en de NV Haven van Vlissingen. In het jaar 1971 werd het eerste stuk kade gemaakt, die nu de Container Kade is genaamd.

Het meren en ontmeren van zeeschepen waren toen niet alleen de werkzaamheden die werden uitgevoerd, zo werden er ook mensen geleverd om Stuwadoors activiteiten uit te voeren. Er werden ook treinen en schepen gelost en geladen. Schepen zeeklaar gemaakt voor een zeereis, taxi gereden met mensen, kantoren schoongemaakt, etc. Al met al er werd van alles aangepakt in de eerste tien jaar na oprichting van het bedrijf.

Vrijwilligers.

**We kunnen nog steeds nieuwe vrijwilligers gebruiken. Wilt u graag iets kunnen betekenen voor zeevarenden, meldt u dan aan bij het secretariaat: [manager@ missiontoseafarers.nl](mailto:manager@missiontoseafarers.nl)
We zijn op zoek, naar barmedewerkers, chauffeurs, winkelmedewerkers en scheepsbezoekers.**

In de jaren daar op volgend werd er steeds meer en meer gespecialiseerd in het meren en ontmeren van schepen en offshore pontons, de dienstverlening naar de scheepvaart werd steeds meer uitgebreid. Vanaf de oprichting tot en met begin jaren tachtig werd er veel gewerkt met mensen in dagdiensten oproepkrachten.

Na deze periode en door uitbreiding, mede i.v.m. de continuïteit is het bedrijf overgegaan naar een vol continue dienst met vaste mensen in loondienst. Sinds enkele jaren zijn wij een erkend leerbedrijf SBB.

Andere diensten die worden geleverd zijn o.a.:

- het leveren van bemanningen -Towmasters en/of runners voor in-/uitgaande sleeptransporten, proefvaart-bemanningen.
- het aanleveren van proviand en technische materialen (stores).
- het leveren van expertise, faciliteiten en middelen bij het voordoen van een calamiteit.

Op dit moment wordt het eneroverende bedrijf geleid door de zoon van de oprichter, Wim van Splunder.



Viking Sky cruise ship stranded Foto - :
Action Press/Rex



Berging schepen op de plaats waar de
Cardium is gezonken - Foto: HVZeeland





Ovet B.V

De geschiedenis van OVET start in 1957. In dat jaar besluit het Franse stuwadoorsbedrijf Manufrance een lokaal overslagbedrijf op te richten voor en met een grote klant: de Association Cooperative Zélandaise de Carbonisation, beter bekend als de cokesfabriek.

Deze fabriek richtte zich op productie van cokes voor de hoogovens van Franse staalbedrijven. Terneuzen was een gunstige locatie door de goede ligging ten opzichte van Engeland en het Ruhrgebied, waar de kolen vandaan kwamen. Ook het diepe vaarwater bleek een groot voordeel.

Het substantiële prijsverschil tussen aanvoer van kolen via Rotterdam of rechtstreeks naar Terneuzen was de voornaamste reden om te kiezen voor een locatie in Zeeuws-Vlaanderen.

Op 2 mei 1957 werd het bedrijf opgericht. Vanuit Grand Hotel Rotterdam in Terneuzen gaf toenmalig directeur Y.H.M. Simenel leiding aan het bedrijf, dat naast hemzelf startte met zeven personeelsleden.

OVET heeft voor drijvende kranen gekozen om naast overslag via de wal ook schepen op stroom te kunnen lichten. De eerste drijfkraan had een hijscapaciteit van 6 ton. Het bedrijf had succes en kreeg naast de Cokesfabriek steeds meer nieuwe klanten. De hijs- capaciteit van de kranen ging van 6 ton naar 16 ton en later naar 25 ton. In 2007 werd de nieuwste kraan in gebruik genomen met een hijscapaciteit van 36 ton. Van jaarlijks 500.000 ton overslag in de beginperiode, groeide OVET naar maar liefst 10 miljoen ton overslag. Het bedrijf beschikt nu over terminals in Vlissingen en Terneuzen. Met ruim 100 medewerkers staan we al sinds 1957 voor u klaar om de hoogste kwaliteit en flexibiliteit in dienstverlening te bieden.

Tenslotte heeft één van onze vrijwilligers kennis gemaakt met Delta Marine Crewing tijdens de Scheepvaartdag in Vlissingen. Naar aanleiding van dit gesprek heeft DMC besloten het Zeemanshuis te steunen. Als blijk van waardering zullen wij ruimte in het Zeemanshuis voor folders en brochures van Delta Marine Crewing beschikbaar stellen.

Delta Marine Crewing



Delta Marine Crewing is een bemanningsbureau gevestigd in Vlissingen.

Elke dag brengen onze bevlogen Crewingmanagers werkgevers en medewerkers bij elkaar, zodat projecten verzekerd zijn van continuïteit en de juiste bemanning.

Om snel en effectief de juiste match tot stand te brengen, beschikt Delta Marine Crewing over een wereldwijd kantorennetwerk. We kennen de business en de projecten van onze opdrachtgever in de koopvaardij, sleepvaart, offshore, bagger, tankvaart, yachting, ship delivery of heavy lifting. We vinden de zeevarenden die hen uit de brand helpen. We kennen ook de sterke kwaliteiten van onze medewerkers en weten waar hun hart ligt.

Dat maakt onze bemiddelingsactiviteiten persoonlijk, snel en effectief.

Alle crewmanagers van Delta Marine Crewing hebben een scheepvaartachtergrond. Met acht man sterk werken we intensief samen en weten we wat er binnen Delta Marine Crewing speelt. Wie u ook aan de telefoon krijgt, we weten waar het over gaat. Grote projecten halen het beste in ons naar boven. Dan bundelen we onze krachten en geniet u exact dezelfde service en aandacht als bij kleinere projecten.



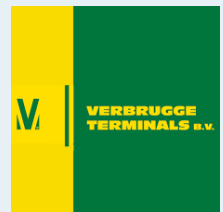
X



OVETSHIPPING



Shipyard Reimerswaal



VAN THE FLYING ANGEL GUILD

Met onze Out Reach projecten en door deelname aan activiteiten in de omgeving proberen we *The Mission* en ons werk voor de zeevarenden onder de aandacht van het publiek te brengen.

Zo waren op 2 februari enkele vrijwilligers weer aanwezig op de Scheepvaartdag die werd georganiseerd door de maritieme en logistieke hbo-opleiding van HZ University of Applied Sciences en de mbo-opleidingen van Maritiem en Logistiek College De Ruyter van Scalda.

Met het prachtige uitzicht op de Scheldemonnd is dit een uitgelezen plek om de dag door te brengen met oude bekenden, nieuwe vrienden, studenten en docenten.



The Flying Angel Club

THE MISSION TO SEAFARERS

Rittemsestraat 498
4389 PA Vlissingen-Oost

T.: 0118 - 46 70 63
E-mailadres:
manager@seafarers.nl

IBAN:
NL 09 RABO 0132 0041 86



Caring for seafarers
around the world



Voor Scheepvaartdag 2019 draaien deze heren hun hand niet om.