



Caring for seafarers
around the world

19 juli 2019

Nieuwsbrief

3e kwartaal 2019

VAN HET BESTUUR

Het is weer zomer, voor veel mensen een tijd om te ontspannen. Dat geldt niet voor het Zeemanshuis. Zeevarenden komen er het hele jaar door en juist in de zomer moeten we alle zeilen bijzetten om met voldoende mensen te kunnen werken. Vrijwilligers gaan (gelukkig) ook wel eens op vakantie. Daarom bij dezen nogmaals een oproep voor nieuwe vrijwilligers. Denkt u zelf: "Het lijkt mij leuk om iets te gaan doen." of kent u iemand in uw omgeving die wel vrijwilligerswerk zou willen doen? Meld u dan aan bij: manager@missiontoseafarers.nl

We zijn op zoek naar mensen die af en toe achter de bar willen staan, winkelmedewerkers en chauffeurs op de bus. Zonder vrijwilligers kan het Zeemanshuis niet draaien.

Donderdag 6 juni was er weer een netwerkborrel op de HZ, georganiseerd door de Vereniging Oud Leerlingen. Henk en Marianne waren hierbij aanwezig. Dit is een goede gelegenheid om te laten zien dat we er zijn en om contacten te leggen waar we mee verder kunnen.

Op donderdag 13 juni was er een barbecue georganiseerd in het Zeemanshuis. Op deze manier willen we de vrijwilligers bedanken voor hun inzet. (zoz)



IN DIT NUMMER

Van het bestuur	1
Even voorstellen	2
Nieuwe bus	4
Van het pastoraat	5
Uitgelicht	7
Sponsoring	9
Van het Flying Angel Guild	12

INTERESSANTE INFORMATIE

- Afscheid
- Lijst met kerkdiensten die worden aangeboden in de komende maanden.
- Tuindonatie
- Bake sale donatie
- Rabo Clubactie

EVEN VOORSTELLEN



Mijn naam is Rob Verwilligen en ben al ruim 15 jaar actief bij de missie hier in Vlissingen

Ik rijd soms op de bus en sta achter de bar maar heb ook in het bestuur van de vereniging/stichting gezeten. Sinds het begin van dit jaar ben ik lid geworden van de Raad van Toezicht. In al die jaren heb ik de missie leren kennen als een plaats waar je als vrijwilliger een echte bijdrage kunt leveren aan het welzijn van de zeevarenden. Iets wat helaas door de toenemende regelgeving en de daaraan verbonden beperkingen meer en meer nodig is.

Ik ben een geboren en getogen Zeeuw en ben na mij mijn middelbare school in Goes naar de Hogere Zeevaartschool in Vlissingen gegaan waar ik mijn studie AOT- Haven- en Transporttechniek heb gedaan. Mijn interesse voor het nautische is er dus van jongs af aan geweest en hoewel ik tegenwoordig voor mijn werk weinig meer met de zee en de zeevarenden te maken heb moet ik nog steeds af en toe even zoute lucht snuiven.

In het dagelijks leven woon ik samen met mijn vrouw Daniela en dochters Maria en Bianca in het mooie Heinkenszand en werk ik als CEO voor een handels maatschappij uit Londen die eigen kantoren heeft in veel Oost Europese landen.

Ik zie de toekomst van de missie in Vlissingen met vertrouwen en interesse tegemoet en zal blijven proberen om aan die toekomst mijn eigen steentje bij te dragen.



VAN HET BESTUUR (VERVOLG)

Ook sponsoren waren voor de barbecue uitgenodigd. Het zag er allemaal goed uit en het is prettig om zo informeel met elkaar in gesprek te gaan. Vooraf werd Pascal, die een paar maanden geleden vader is geworden, in het zonnetje gezet.

AFSCHIED

In een korte tijd hoorden we van het overlijden van twee organisten, die jaren lang de vieringen in de kapel met hun muziek ondersteunden.

Op 29 maart 2019 ontviel ons Cor Pinxteren en op 6 april 2019 overleed Willemien Davidse.

Beiden hadden een passie voor Engelse kerkmuziek. Door hun leeftijd speelden ze al enige jaren niet meer in het openbaar.



TUINDONATIES

Dinsdag 25-06-2019, op de Dag van de Zeevarende, kwam Stichting Tarzan langs met walnotenboompjes. Zij heeft als doel om overal boompjes te planten.

U kan hier ook gebruik van maken. In overleg met de Stichting wordt gekeken wat de (eventuele) bijdrage is.

www.stichtingtarzan.nl, tel. nr. 06-49422029
Sebastiaan Kas (secretaris)

Groenis't had diverse kruiden en potgrond meegebracht. Het is een zorgkwekerij, die o.a. dagbesteding aanbiedt voor mensen die het prettig vinden om met groen en in de buitenlucht bezig te zijn. Safwat gaf aan: "Dat is goed voor je hoofd en lichaam".

Samen met Petra, Arno en Steven plantte hij de kruiden en boompjes.

Groenis't is verder o.a. ook dealer van sedummatten voor groene, milieuvriendelijke daken.

www.groenist.nl, tel.nr. 06-12604782 Petra Kas



BAKE SALE DONATIE

Corné, kapitein van de Braveness, kwam in het weekend geld afgeven namens zijn kinderen Cees Jan en Willemijn.

Cees Jan en Willemijn zijn geïnteresseerd in het wel en wee van zeevarenden en na uitleg van hun vader besloten zij iets te doen.

Er werden cakejes gebakken en verkocht op school. De opbrengst is aan ons gedoneerd.

Wij zijn blij met dit initiatief en bedanken Cees Jan en Willemijn voor deze mooie actie.

De Bravenes schonk ook materiaal voor de tafeltennistafel.

EEN NIEUWE FORD BUS

Het is al weer vijf jaar geleden dat we een nieuwe bus hebben gekregen en nu staat er al weer bijna 200.000 km op de teller.

Dus zijn we begin van het jaar begonnen met het onderzoeken wat voor nieuwe bus we zouden moeten bestellen als deze bus aan zijn kilometers en leeftijd zou zijn. Allereerst zijn we met Nissan bezig geweest met een elektrische bus. Damen was bereid om ons een elektrische voeding te geven. Maar de bus was iets te klein en de batterijen liggen nogal laag wat zeker bij Bow terminal en bij Ovet tot problemen zou kunnen komen. Want als we de batterijen beschadigen kost dat veel geld. Ook konden er maar zes man mee vervoerd worden, en hij kon maar 160 km met een vol geladen accu rijden. Deze optie viel dus af.

Vervolgens zijn we wezen kijken bij Renault en naar een diesel uitvoering van Nissan. De Renault was te duur en Nissan kon hem pas in oktober leveren en dat zou ons dan nog een 200.000 km beurt kosten. We hebben in het chauffeurs overleg gesproken en de meeste chauffeurs vonden de Ford de beste bus. Ook bleek dat de uiteindelijke prijs van Ford het meest gunstig was, met 5 jaar garantie en het overzetten van de zwaailampen en de striping. Ook de service bij Ford is altijd prima.

We hebben van de ITF € 43000 gekregen zodat we nu nog maar € 700 zelf bij moeten leggen .

Zoals u leest is een nieuwe bus niet goedkoop, maar wij willen met goed materiaal onze klanten, de zeevarenden, vervoeren. We hopen de nieuwe bus in september te krijgen. Laten we er met elkaar zuinig op zijn!

Guus Cleophas



Jason Zuidema, Andrew Wright en Pascal Handschin

VAN HET PASTORAAT

OMKIJKEN NAAR ELKAAR...

Je zou zeggen dat het aan de basis van elke samenleving en elke gemeenschap moet staan. Kijken wat de ander doet, vragen hoe het gaat, even langs gaan. En toch horen wij vaak berichten waar dit omkijken naar elkaar ontbreekt in onze samenleving. Bijvoorbeeld als er een mens wordt gevonden in een flatgebouw die overleden is waar het enkele weken niet opgemerkt werd door de burens, dat deze mens er niet meer is. Eenzaam zijn, midden in een drukke stad, dat gebeurt vaker dan wij denken.

Bemanningen op schepen zijn ook gemeenschappen. Zeer hechte gemeenschappen zelfs. Zeevarenden op een schip vormen niet persé gemeenschappen omdat ze aan boord persoonlijke vrienden worden, hoewel dat natuurlijk ook gebeurt, maar omdat zij toevallig door een crewing bedrijf op hetzelfde schip worden ingedeeld om daar hun werk te doen. Het feit dat er niets te kiezen valt bij de mensen met wie je gaat varen en met wie je maanden achter elkaar aan boord bent, gecombineerd met het feit dat je er voor een lange periode met vele mensen een heel beperkte ruimte deelt en er weinig ruimte is voor afleiding of verandering van de leefomstandigheden, maken van schip bemanningen heel bijzondere gemeenschappen. Het is niet gek om te denken dat er spanning en ruzie op de loer liggen.

En toch kom ik het opvallend weinig tegen op schepen. Wat meestal overheerst is een sfeer van wederzijds respect. Zoals gezegd, vriendschappen komen voor maar meestal is de relatie tussen zeevarenden toch een relatie tussen collega's.

ZONDAGAVOND DIENSTEN

IN DE

ST NICHOLAS CHAPEL

Om de twee weken wordt er om 20:00 uur een kerkdienst aangeboden in de kapel, waar iedereen welkom is.


zondag 07 jul 2019
zondag 11 aug 2019
zondag 25 aug 2019
zondag 15 sep 2019
zondag 06 okt 2019
zondag 27 okt 2019

Koopvaardijherdienking
zaterdag 26 okt 2019

Voor overige informatie en diensten kunt u ons bellen op:

0118 46 70 63





Er wordt naar elkaar omgegeken, maar vooral vanuit het besef dat iedereen belangrijk is om het schip varende te houden en het eigen contract te vervullen zodat je tijdig weer naar huis kan. Het gaat pas echt mis als zeevarenden uit deze gemeenschap op het schip verwijderd worden. In de afgelopen weken deden zich twee gevallen voor van zeevarenden uit China die tijdens de werkzaamheden in onze haven geblesseerd raakten en in het ziekenhuis in Goes terecht kwamen. Terwijl hun schip de reis voortzette moesten zij ver van huis en in een compleet vreemde omgeving wachten totdat hun conditie de reis terug naar huis toeliet. En ineens was er niemand meer die naar hen omkeek. De bemanningsleden moesten verder, en de rederij liet echte betrokkenheid verstek gaan.

Gelukkig kwamen beide gevallen onder de aandacht van Lionel van Belzen, agent bij Verbrugge en vrijwilliger in het Zeemanshuis. Hij ging beide mannen regelmatig bezoeken, probeerde hen gerust te stellen, probeerde even te praten.

Pascal Handschin, Havenpastor

HOOG BEZOEK IN DE FLYING ANGEL CLUB

Op maandagavond, 17 juni kreeg havenpastor Pascal Handschin bezoek van Andrew Wright en Jason Zuidema. Andrew Wright is de secretaris-generaal van The Mission to Seafarers, de organisatie wiens naam ons Zeemanshuis nog steeds vertegenwoordigt in de haven van Vlissingen. Jason Zuidema, Canadees met Friese oorsprong, is de secretaris-generaal van ICMA (International Christian Maritime Association). ICMA vertegenwoordigt bijna alle christelijke welzijnsorganisaties voor zeevarenden wereldwijd.

Na een kort gesprek in het Zeemanshuis met de Havenpastor en met Henk Daniëlse van het Bestuur, volgde een avondmaaltijd en een wandeling door de binnenstad van Middelburg.

Beide gasten waren onder de indruk van de grootte van de operatie die ons Zeemanshuis dagelijks verricht om zeevarenden op te vangen.

Het was goed om ons werk opnieuw te kunnen laten zien en hopelijk konden er op deze manier de banden met het hoofd van de Mission in Londen opnieuw wat nauwer gemaakt worden. In ieder geval is nu weer bekend dat in Vlissingen goed werk geleverd wordt.

Alle vrijwilligers en medewerkers zij hartelijk dank daarvoor.

UITGELICHT

(Haven)logistieke personele dienstverlener C-Port is met recht thuis in de haven. Met kantoren in Vlissingen en Rotterdam, bieden wij onze opdrachtgevers optimale arbeidsflexibiliteit met behoud van vakmanschap. Dit doen we op - een voor de markt - onderscheidende wijze.

Wie zijn wij? C-Port is een (haven)logistieke dienstverlener met ca. 160 gespecialiseerde en gecertificeerde medewerkers in vaste dienst.

C-Port verricht ten behoeve van opdrachtgevers:

- (haven)logistieke werkzaamheden, zoals het laden en lossen van schepen en andere vervoersmiddelen, al dan niet met heftrucks, kranen of andere hulpmiddelen;
- het in- en uitslaan van goederen in terminals, evenals het verrichten van value added services aan goederen binnen het logistieke proces;

C-Port is thuis in de wereld van scheepvaart en logistiek en opereert in de havens van Zuid-West Nederland.

Wat doen wij?

Flexibiliteit met behoud van vakmanschap!

Kwaliteit, permanente educatie, service, flexibiliteit en productiviteit zijn de pijlers waarop C-Port is gegrondvest. Als specialist hecht C-Port grote waarde aan het bieden van vakopleidingen aan haar medewerkers.

Het personeelsbestand van C-Port bestaat dan ook uit geschoolde en gekwalificeerde havenwerkers, waaronder stuwadoors, dekgasten, heftruckchauffeurs, tugmasterchauffeurs, reachstackerchauffeurs, reachtruckchauffeurs, kraanmachinisten, riggers, laad- en lospersoneel en aanverwante functies binnen de logistiek. Daarnaast beschikt C-Port over eigen leidinggevend en toezichthoudend personeel.

Voor meer informatie zie website: <https://c-port.nl/>



C-PORT
THUIS IN DE HAVEN!

ISKES



TOWAGE & SALVAGE

Bedrijfsprofiel

Familiebedrijf Iskes is een professionele maritieme dienstverlener. Met de levendige haven van IJmuiden / Amsterdam in Nederland als onze thuishaven.

We leveren diensten die zich richten op zes belangrijke gebieden:

havensleepdiensten, diepzeesleepdiensten, ondersteuningsdiensten op zee, redding en noodhulp, simulatortraining en havenadvies.

Een stukje historie over het ontstaan van Ikes:

Het sleepbedrijf dat Ben Iskes (vader van de huidige eigenaar) in 1968 verwierf, begon al in 1928 met het slepen van binnenvaartschepen geladen met kolen uit de kolenmijnen in Limburg, een zuidelijke provincie van Nederland, naar IJmuiden. Sleepboten sleepten de kolenbakken via de rivier de Rijn, maar waren niet geschikt om de omstandigheden buiten de IJmuidensluizen te weerstaan en daarom moesten robuustere sleepboten de binnenscheepvaart in het havengebied van IJmuiden overnemen.

De eigenaar en oprichter van het sleepbedrijf was Jacob Visser. Hij kreeg zijn eerste sleepboot in 1928: 'Alberdina' met 40 pk. In 1930 verwierf hij een tweede sleepboot genaamd 'Neeltje' (100 pk).

Vis industrie

Het bedrijf kwam tot stilstand tijdens de Tweede Wereldoorlog, maar na de oorlog begon de sleepvaart van kolenvliegtuigen opnieuw. In die periode begon ook de visindustrie in IJmuiden zich aanzienlijk te ontwikkelen. Dit resulteerde in nogal wat vaartuigverplaatsingsoperaties. Als gevolg van deze toename werd in 1949 een nieuwe sleepboot verworven, de 'Triton' met 150 pk. Gevolgd in 1956 door de 'Thetis', ook met 150 pk. Begin jaren zestig onderging de vissersvloot van IJmuiden een enorme expansie. De haven werd de thuisbasis van meer dan 60 vissersvaartuigen, dus werd een 3e nieuwe sleepboot besteld, de 'Argus' met 290 pk.

Sleepdienst B. Iskes & Zn

Ben Iskes (geboren in 1944) verwierf het bedrijf in 1968. Net als zijn vader begon hij zijn maritieme carrière als dekreiziger aan boord van een van de beroemde sleepboten van Wijsmuller. Later maakte hij een overstap naar Smit, de in Rotterdam gevestigde concurrent.

Thuis in 1967 werkte Ben aan en uit op de IJmuiden-havensleepboten van het sleepbedrijf van Jaap Visser, maar Ben wilde zijn eigen bedrijf beginnen. Toen Jaap Visser van deze plannen hoorde, benaderde hij Ben om te praten over een mogelijke overname. Zo gezegd zo gedaan. Ben accepteerde het aanbod, nam in 1968 het sleepbedrijf over en hernoemde het bedrijf Sleepdienst B. Iskes & Zn.

Vanaf dat jaar kwam het bedrijf echt van de grond en is de vloot geleidelijk gegroeid tot wat het nu is.

Ben's zoon Jim begon eerst in het bedrijf te werken als sleepbootmeester om waardevolle kennis en ervaring op te doen in de industrie, maar nu heeft hij het dagelijkse management overgenomen van zijn vader en hij is actief bezig met uitbreiding naar andere zakelijke gebieden.

Vandaag de dag blijft het bedrijf groeien met zeer ervaren leidinggevend personeel uit de mariene en aanverwante industrieën.

Website: <https://iskestugs.nl>

SPONSORING

De sponsoring heeft in het tweede kwartaal niet stil gezeten. Maar liefst negen bedrijven zijn bereid gevonden om ons zeemanshuis te steunen, en dat is goed nieuws!

Hieronder volgt een korte toelichting op de bedrijven die ons gaan helpen.

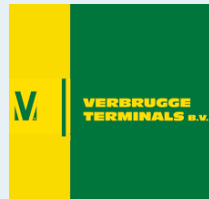
In onze vorige nieuwsbrief werd gemeld dat de firma Verbrugge zou stoppen met haar bijdrage voor de brandstof vanwege verminderde bedrijfsresultaten. Wij hebben vanzelfsprekend begrip voor die omstandigheden en hebben de directie bedankt voor haar jarenlange steun aan het zeemanshuis. In reactie daarop heeft Verbrugge alsnog besloten de brandstof voor onze bus alsnog voor een gedeelte te sponsoren, Waarvoor onze dank!

De sleepdienst Iskes uit IJmuiden, die na aanleiding van gesprekken tijdens de scheepvaartdagen besloten heeft ons te steunen.

De sleepdienst Multraship uit Terneuzen. Als gevolg op onze oproep in de laatste nieuwsbrief heeft dit Zeeuwse bedrijf besloten een gedeelte van de brandstof voor onze bus te sponsoren.

Het offshore/bagger bedrijf Deme uit België. De bemanningsleden van de schepen van dit bedrijf bezoeken met regelmaat ons zeemanshuis.

Zeeland Refinery, de raffinaderij van Total en Lukoil, die gevestigd is in het havengebied in Vlissingen. Zeeland Refinery wil graag ook op deze manier een gedeelte van haar maatschappelijke betrokkenheid tonen binnen het Zeeuwse.





C-ports, is een logistieke dienstverlener in het havengebied van Vlissingen. C-ports houdt al enkele jaren een Kerstviering voor haar medewerkers in ons Zeemanshuis en gaat nu ook een stukje brandstof voor de bus sponsoren.

Scheepswerf Damen. Onze buurman die ons sowieso al steunt, en die na aanleiding van onze oproep in de vorige nieuwsbrief besloten heeft ons ook te sponsoren tbv de brandstof voor de bus.

Boskalis, een offshore/bagger bedrijf die momenteel bezig is met de installatie van het windpark East-Anglia vanuit Vlissingen.

Insign. Een bedrijf uit Goes dat gespecialiseerd is in belettering van onder meer auto's en gevels en andere reclame middelen. Zij gaan voor ons een sponsorbord voor in het zeemanshuis maken.

Namens de medewerkers en vrijwilligers van het Zeemanshuis wil ik alle bedrijven die hun steun hebben toegezegd hartelijk danken en hoop op een langdurige relatie.

Wij zijn jullie zeer erkentelijk.

Het Bestuur

IN DE CLUB EN MET DE BUS IN kw2 2019	
Aantal zeevarenden in de club	1.563
Aantal overige bezoekers	327
Aantal zeevarenden vervoerd	2.442
Totaal gereden km's	11.235 km
Waarvan het totaal gereden km's i.v.m. scheepsbezoeken	1919 km (215 km)
Aantal bezochte schepen	277



GEZOCHT: SPONSORS VOOR GRATIS INTERNET VOOR ZEEARENDEN

Het Zeemanshuis ontvangt elk jaar duizenden zeevarenden in haar club. Meestal zijn deze mensen lange tijd van huis. Daarom is één van de belangrijkste redenen voor de zeelieden voor het bezoeken van het Zeemanshuis, het vinden van een mogelijkheid om contact op te nemen met familie en vrienden. Dit gebeurt doorgaans met internet en/of wifi via de telefoon.

Nu heeft het Zeemanshuis een goede aansluiting op de glasvezelkabel van Delta maar deze is tamelijk prijzig. Zodanig prijzig dat wij voor het gebruik van onze internet-verbinding een vergoeding moeten vragen aan de zeelieden om een gedeelte van de kosten te dragen. Dat vinden wij eigenlijk onredelijk. Deze mensen moeten onbelemmerd contact op kunnen nemen met het thuisfront zonder daar extra voor te moeten betalen. Nu is het zo dat in de meeste zeemanshuizen over de gehele wereld deze primaire verbinding gratis wordt verstrekt omdat dit door de overheid of de sponsors wordt betaald. Om de toegang tot ons zeemanshuis zo laagdrempelig mogelijk te houden zouden wij dit ook graag willen aanbieden indien er voldoende animo is om ons financieel te helpen. Nu al rekenen wij "slechts" 25 % van de kosten die wij verschuldigd zijn aan de netwerkbeheerder. Wie kan/wil ons helpen om de lasten omlaag te brengen voor de zeevarenden om zonder kosten contact op te nemen met familie en vrienden?

Wij hopen dat er een aantal bedrijven zich willen melden om het Zeemanshuis te helpen de internet verbinding voor zeevarenden gratis te maken.

In dat geval willen wij ook iets terugdoen voor onze sponsors en kunnen wij het volgende aanbieden:

- * Vermelding van uw logo in onze nieuwsbrief die eens per kwartaal wordt gepubliceerd binnen de scheepvaartwereld in de regio, en sponsors (zie bijlage).
- * Minimaal één keer gratis gebruik van onze vergaderruimte voor bv. een operationeel overleg, scholing van werknemers of een receptie in onze bar.
- * Vermelding van uw logo/naam op onze "wall of sponsors" in het zeemanshuis.
- * Drie a vier keer per jaar een netwerkbijeenkomst zoals nieuwjaarsborrel, voorjaars-barbecue, etc
- * Vanaf € 1000,- ook uw logo op onze personenbus, die dagelijks door het havengebied in Vlissingen rijdt en een aantal dagen ook in Terneuzen
- * Mogelijkheid van verspreiden van foldermateriaal van uw bedrijf op een "zuil" in de hal van het Zeemanshuis.
- * Vermelding van sponsor op onze website. (deze gaat hws binnenkort in de lucht.
- * Gebruik van onze ruimten tegen zeer gunstig sponsortarief.

Indien u interesse heeft om een bijdrage te leveren graag contact opnemen met:

The Mission to Seafarers

E-mail: manager@missiontoseafarers.nl

Tel: 0118-467063

Of Henk Daniëlse: GSM: 0645-488412



Rabo ClubSupport

Samen vieren we de winst

VAN HET FLYING ANGEL GUILD

OUTREACH



Op zondag 16 juni waren we weer bij de watersportdagen van WV Arne te Middelburg. Er was die Pinkster zondagmiddag een wel-bezochte openlucht dienst op de kade.

Rabobank Rabobank

De clubactie van de Rabobank start weer in september. Ook de Mission doet weer mee tbv de ombouw van de kerk naar een multifunctionele ruimte, zodat wij iets terug kunnen doen voor onze sponsors. Eventueel kunnen we dan ook bedrijven in het havengebied een trainingsruimte aanbieden.

De stemperiode loopt van 27 september tot en met 11 oktober 2019. Met uw stemmen kunnen we een deel van het cooperatieve dividend van de Rabobank verdienen. Wij hopen dat er zoveel mogelijk mensen op ons zullen stemmen via de onderstaande link: www.rabo-clubsupport.nl/walcherennoord-beveland/deelnemers

Mocht uzelf geen lid zijn van de Rabobank dan kunt u familie, vrienden, kennissen en collegas's uitnodigen om voor ons te stemmen.

The Flying Angel Club

MISSION TO SEAFARERS

Rittemsestraat 498
4389 PA Vlissingen-Oost

T.: 0118 - 46 70 63

E-mailadres:
manager@seafarers.nl

IBAN:
NL 09 RABO 0132 0041 86



DAMEN barbecue for project Blue



Caring for seafarers
around the world