



Caring for seafarers
around the world

6 november 2019

Nieuwsbrief

4e kwartaal 2019

VAN HET BESTUUR

Het Zeemanshuis draait altijd op volle toeren. Zeven dagen in de week open, met uitzondering van die enkele keer dat er geen vrijwilliger aanwezig kan zijn. Gelukkig gebeurt dat niet vaak. Iedereen werkt met hart en ziel mee in het Zeemanshuis. Of dat nu betaald werk is of vrijwillig, iedereen gaat ervoor.

In de Raad van Toezicht is weer een nieuw lid benoemd, Adrijana Udova, zij stelt zich elders in dit blad aan u voor.

Er wordt door ons bestuurslid sponsorzaken, Henk Daniëlse, hard gewerkt om nieuwe sponsors binnen te halen en dat lukt hem goed. We hebben al een sponsorbord vol namen van bedrijven.

Ook krijgen we met enige regelmatig collecteopbrengsten van kerken overgemaakt. Hiervoor heel erg bedankt. Het helpt ons om iets extra's in ons werk te kunnen doen.

In augustus is Marianne in Bremerhaven geweest voor een privé bezoek, maar is toen ook even naar de Seemannsmission geweest. Heel leuk om te zien hoe zij werken, wat overigens nauwelijks verschilt van onze werkwijze.



IN DIT NUMMER

Van het bestuur	1
Even voorstellen	2
FLINTSTONE	3
Cargadoors	4
Van het pastoraat	5
Uitgelicht	6
4-daagse Nijmegen	9
Van het Flying Angel Guild	12

INTERESSANTE INFORMATIE

- Rabo ClubSupport
- Lijst met kerkdiensten die worden aangeboden in de komende maanden.
- Kerstkransen
- B

EVEN VOORSTELLEN

Sinds juni jl. ben ik aangeschoven als lid van de Raad van Toezicht voor het zeemanshuis.

Het is erg belangrijk dat er een punt is waar bemanning van verschillende soorten schepen en landen bij elkaar kan komen. Dit betekent veel voor het welzijn van de zeevarende en direct daaraan verbonden is de economische welvaart, want geen schip gaat weg zonder hun bemanning!

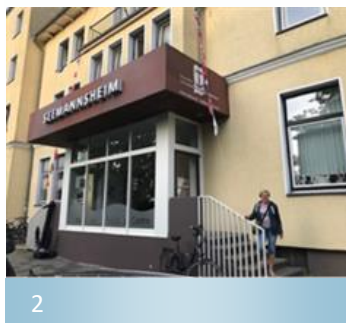


De zeevarende staat zowel in mijn privé als werk centraal en ik kijk uit naar een periode waarin het belang van de zeevarende duidelijk kenbaar wordt gemaakt aan de maatschappij mede door de toegewijde inzet van de vrijwilligers van Mission to Seafarers. – *Adrijana Uvoda, zeemannsvrouw en crew coördinator bij Oceanwide*

VAN HET BESTUUR (VERVOLG)

Wel hebben zij twee Zeemanshuizen. Eén gebouw staat in de stad, dat is het Seemannsheim. Hier zijn ongeveer 30 slaapkamers, waar voor een klein bedrag overnacht kan worden. Daarnaast is er in de haven een Zeemanshuis zoals wij dat kennen. Er wordt ook met vrijwilligers gewerkt.

Seemannsheim in Bremerhaven



GULLE GIFT VAN DE BEMANNING VAN HET SCHIP "FLINTSTONE" VAN DE FIRMA DEME

Ons zeemanshuis werd onlangs plezierig verrast door een financiële donatie van de bemanningsleden van het schip "Flintstone". De bemanning van dit schip komt regelmatig in ons Zeemanshuis. Op deze manier laten zij hun waardering blijken aan de medewerkers en vrijwilligers die zich inzetten voor ons zeemanshuis en de wijze waarop zij worden geholpen. Daarvoor zijn wij hen zeer erkentelijk! Want het is altijd plezierig om te weten dat er waardering is door de bezoekers van ons zeemanshuis. Niet in de laatste plaats ook dank voor Hans Van der Linde die niet alleen bemanningslid is van de Flintstone, maar ook vrijwillige barmedewerker en chauffeur in onze club.

De Flintstone is een bijzonder schip, dat ontworpen werd om diepzeekabels op de zeebodem af te dekken met rotsblokken. Dit gebeurt met name ten behoeve van de aanleg van windmolenparken op zee. De Flintstone is ook vaak voor onze kust actief. Daarom ligt het schip met regelmaat in de haven van Vlissingen. Wij hopen de bemanningsleden van de "Flintstone" nog vaak in ons Zeemanshuis te mogen ontvangen.

Nogmaals dank voor jullie support.



Rabobank
Rabo ClubSupport

*Samen vieren we de
winst*

Hartelijk dank voor het
uitbrengen van uw stem.



Het Zeemanshuis heeft enige tijd geleden de Vereniging van Zeeuwse Cargadoors (VZC) benaderd om hen in één van haar vergaderingen te informeren over het nut en de werkwijze van zeemanshuizen in het algemeen, en ons Zeemanshuis in het bijzonder. Deze cargadoors (ook wel scheepsagenten genoemd) vertegenwoordigen -namens de reders- de schepen die onze havens bezoeken. U zult begrijpen dat de cargadoors zeer nauw betrokken zijn bij scheepvaart-en bemanningszaken in en om onze havens en daarom ook voor ons een belangrijke partij als het gaat over het welzijn van de zeevarenden. Tijdens een de vergadering, die op 19 september plaatsvond in Terneuzen, hebben Marianne en Henk een presentatie gegeven over ons Zeemanshuis en ook de financiële problematiek waarmee wij te maken hebben.

Het doel van ons bezoek was met name gericht op:

- inzicht te geven over wat wij te bieden hebben voor zeevarenden en hoe wij dat in Vlissingen uitvoeren
- het verbeteren van de contacten
- hulp en begrip te vragen om de zeemanshuizen in het havengebied van North Sea Port voor nu en in de toekomst levensvatbaar te houden
- erkenning vragen m.b.t. toegevoegde waarde van zeemanshuizen voor een havengebied

Veel van deze cargadoors steunen de zeemanshuizen al jaren door sponsoring etc. Ook dragen een aantal agentschappen per scheepsbezoek een bedrag aan het Zeemanshuis af, dat bij de reder in rekening wordt gebracht. Het probleem is dat niet alle reders zich verplicht voelen een bijdrage te geven zolang dat op vrijwillige basis is. Onze voorkeur gaat daarom uit naar een "kleine" verplichte afdracht per bezoek van een schip, waardoor wij (en andere zeemanshuizen) ons niet elk jaar zorgen moeten maken over de wijze waarop wij telkens de exploitatie rond kunnen krijgen. Het gesprek is door de cargadoors positief ontvangen, waarbij wij de toezegging hebben gedaan op kort termijn en in overleg met andere zeemanshuizen in de regio, dit in cijfers inzichtelijk te maken.

Daarna zal North Sea Port worden benaderd met een concreet voorstel.

VAN HET PASTORAAT

“THANK YOU FOR VISITING US!”

Hoe kun je weten dat hetgene wat je doet iets positiefs teweegbrengt? Ik denk dat dit een vrij essentiële vraag is voor velen die werkzaam zijn in gebieden waar het menselijk contact centraal staat. Als je bezig bent in de hulpverlening, in de zorg of als je advies geeft aan anderen dan zou je graag precies willen weten in hoeverre je degene die je hebt geholpen ook daadwerkelijk hebt geholpen. Als havenpastor stel ik mij die vraag regelmatig: Wat was de toegevoegde waarde van mijn bezoek aan dit schip? Wat nemen de mensen die ik gesproken heb mee van deze ontmoeting, heb ik hen kunnen helpen? Het is belangrijk om jezelf deze vraag te stellen, want alleen zo kan je erachter komen of het werk dat je doet er werkelijk toe doet.

Ik ben niet de enige scheepsbezoeker die zich deze vraag stelt. Begin juli zijn in Rotterdam verschillende havenpastoren bij elkaar gekomen om over de vraag na te denken, of de kwaliteit van scheepsbezoeken meetbaar kan zijn. Als scheepsbezoekers houden wij nauwkeurig bij hoeveel schepen wij per week en per maand bezoeken. Wij houden bij hoeveel bemanningsleden er op een schip zitten en welke nationaliteit ze hebben. Wij houden bij hoeveel kranten of Bijbels wij uitdelen en hoeveel telefoonkaarten wij verkopen. Maar dat levert alleen maar harde cijfers op. En hoe belangrijk die cijfers ook zijn, zij kunnen toch weinig zeggen over de invloed die onze aanwezigheid aan boord van een schip heeft op de zeevarenden die wij opzoeken.

Ik kan het gelijk vertellen: een oplossing hebben wij niet gevonden. Het hoort denk ik bij de aard van het werk dat wij doen dat er aspecten mee

ZONDAGAVOND DIENSTEN

IN DE

ST NICHOLAS CHAPEL

Om de twee weken wordt er om 20:00 uur een kerkdienst aangeboden in de kapel, waar iedereen welkom is.

zondag 10 nov 2019

zondag 24 nov 2019

advent 1

zondag 01 dec 2019

advent 2

zondag 15 dec 2019

Kerstavond

dinsdag 24 dec 2019

Voor overige informatie en diensten kunt u ons bellen op:

0118 46 70 63



verbonden zijn die moeilijk of nauwelijks in kaart gebracht kunnen worden. Wij moeten het niet van de harde cijfers hebben maar van de indrukken die wij verzamelen als wij mensen opzoeken en met mensen onderweg willen zijn. Indrukken en emoties zijn vaak de enige manier om je te laten voelen dat je aanwezigheid aan boord een nuttige was. Gelukkig krijg ik deze indruk regelmatig en dat geldt voor iedereen die regelmatig bij zeevarenden te gast mag zijn. "Thank you for visiting us". Wat mooi om deze zin regelmatig te horen. Het geeft energie om door te gaan en telkens weer opnieuw mensen op te zoeken. Want doordat wij zeevarenden aan boord van hun schepen opzoeken maken wij duidelijk dat wij om hen geven en dat doen wat we kunnen om hen te ondersteunen.

Wij doen heel veel voor zeevarenden in Vlissingen. De harde cijfers die wij bijhouden maken dit duidelijk. Tot en met augustus 2019 mochten wij alweer 699 schepen bezoeken. Maar ook mijn gevoel zegt precies hetzelfde. Wat wij doen heeft een positieve invloed op mensen. Dit gevoel is niet makkelijk om vast te leggen, maar het maakt het werk dat wij doen bijzonder en mooi.

Pascal Handschin, Havenpastor

UITGELICHT I

The logo for DAMEN is displayed in a bold, blue, sans-serif font. The letters are thick and closely spaced, with a slight shadow effect on the right side of the letters.

Sinds lange tijd is Damen een goede en betrouwbare buurman van ons Zeemanshuis, die ons ondersteunt met energie, en raad en daad. Sinds korte tijd heeft Damen eveneens besloten een gedeelte van de brandstof voor onze bus te sponsoren. Hieronder volgt een korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten.

Damen is een bedrijf die volledig is uitgerust om alle soorten zeeschepen en offshore-installaties tot 215 meter lengte om te bouwen, te repareren en te onderhouden. Ons doel is om kwalitatief hoogstaand werk en minimale uitval van schepen te bieden tegen internationaal concurrerende tarieven. Al onze 100 zeer bekwame teamleden worden gemotiveerd door passie.

UITGELICHT I (VERVOLG)

U kunt verwachten een bemanning te vinden die bereid is te luisteren en geïnspireerd om innovatieve oplossingen te vinden door expertise en degelijk vakmanschap. Damen Shiprepair Vlissingen (DSV) is ISO 9001-gecertificeerd. Zoals alle DSC-werven streven we ernaar een veilige en gezonde werkplek te bieden.

De sterke punten van Damen zijn:

- Gemakkelijk bereikbaar vanaf de belangrijkste Noordzeevaartroutes (Antwerpen en Rotterdam)
- Overdekt droogdok voor continu werken zonder vertragingen door het weer (grote luchtstroom)
- Superintendent kantoren en opslagruimtes
- Grote opslagcapaciteit (mobilisatie / demobilisatie)
- Mogelijkheid tot hefplatforms naast (diep water)
- Toegestaan om tankers aan te meren in een niet-gasvrije of inerte toestand
- Flexibiliteit voor opschaling
- Nieuwbouwatelier (overdekte refit-mogelijkheden voor kleinere schepen)
- Uitlaadgebied (laden / lossen)
- Overdekte bouwatelier - fabricage van constructies
- Profiteer van onze gedeelde marine- en jachtkennis (Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) en Amels in de buurt)
- ISO 9001 gecertificeerd

De focus van Damen ligt op de volgende markten:

- Offshore (boorplatforms, kabellagen, pijplagen, hernieuwbare energiebronnen zoals windenergie, enz.)
- Zeeschepen
- (Grote) visersvaartuigen
- (Grote) mrineschepen
- Yachts

<https://www.damen.com>





Dutch Offshore Contractors is een relatief jong bedrijf in Vlissingen en beschikt over een terminal aan de Buitenhaven. Het bedrijf houdt zich onder meer bezig met offshore gerelateerde werkzaamheden zoals het vervoer van zware lading, projectmanagement en ondersteuning tbv windmolenparken op zee.

Het motto van DOC is: **We Think, Know and Act Offshore** Hieronder volgt een korte beschrijving:

Met de oprichting van Dutch Offshore Contractors (DOC) in 2011 hebben we de 'kiel' gelegd op een onafhankelijk bedrijf met een team van zeer ervaren professionals om de zware transportbehoeften van klanten in de wereldwijde maritieme offshore-industrie te bedienen.

Jarenlange ervaring en een scherp oog voor het oplossen van complexe maritieme projectproblemen: dat is DOC.

Ons team van experts combineert jarenlange substantiële offshore-ervaring en bedient de veeleisende internationale maritieme offshore-industrie met diensten van hoge kwaliteit, ongeëvenaarde expertise, praktische oplossingen en flexibiliteit in het achterhoofd.



De diverse achtergrond van onze project-superintendents, scheepsingenieurs en transportexperts stelt ons in staat zeer gespecialiseerde projecten aan te nemen. De mensen van DOC hebben samen een lange geschiedenis.

Onze bewezen maritieme offshore-industrie-ervaring zorgt voor een vlekkeloze en veilige uitvoering van het project van onze klanten. Marine Operations is verantwoordelijk voor een veilige en soepele laad- en losoperatie van zware ladingen op schema, binnen het budget en volgens de specificaties van het projectbereik.

Onze diensten reiken echter nog verder en omvatten ook de levering van ervaren scheepvaartprofessionals zoals towmasters, loadmasters, mooring masters, ballastingenieurs, enzovoort, ondersteund door onze eigen engineeringafdeling.

Het oceaanschiptransport en / of de installatie van extreem grote en zware constructies vereist speciale technische expertise om deze waardevolle ladingen veilig te vervoeren. DOC biedt klanten een oplossing op maat voor elke zware lading, ongeacht de grootte of het gewicht.

De scheepsingenieurs bij DOC hebben uitgebreide offshore-expertise. Ons team evalueert elk aspect van een project en biedt klanten altijd de meest efficiënte, kosteneffectieve en praktische transportoplossing.

<http://www.dutchoffshorecontractors.com>



IN DE CLUB EN MET DE BUS IN kw3 2019	
Aantal zeevarenden in de club	1.861
Aantal overige bezoekers	210
Aantal zeevarenden vervoerd (extra vervoerd)	2.371 (73)
Totaal gereden km's	11.232 km
Waarvan het totaal gereden km's i.v.m. scheepsbezoeken (+ met eigen vervoer)	2.080 km (300 km)
Aantal bezochte schepen	298

NIEUWE BUS



Kloosterboer



Na ruim vijf jaar is er een nieuwe bus bij The Mission, waarmee zeevarenden van hun schip naar The Mission worden gebracht en de schepen in de havens van Vlissingen en Terneuzen worden bezocht door onze scheepsbezoekers.

De feestelijke overdracht werd verricht door burgemeester Dijksterhuis van (Sloehaven-) Gemeente Borsele. Voor hem was het een eerste kennismaking met ons Zeemanshuis.

De bus voldoet aan de nieuwe milieunormen en is gefinancierd door I.T.F. (International Transport workers' Federation), de Internationale vakbond voor zeevarenden. We danken hen, onze brandstofsponsors en Van Putten Ford voor hun bijdragen. Hierdoor kunnen de 18 vrijwilligers de bemanningsleden veilig vervoeren van en naar ons Zeemanshuis.

Van boord kunnen is belangrijk. We hebben gemiddeld tussen de negen- en tienduizend bezoekers, die vaak alleen het schip kunnen verlaten als zij worden vervoerd.

De brandstof wordt gesponsord door een aantal bedrijven uit de havens.



Seafarers' Trust
We Put Seafarers First

4DAAGSE NIJMEGEN 2019:



Ina, één van onze vaste medewerkers, deed voor de 13e keer mee aan de 4Daagse van Nijmegen 2019. Op Blauwe Dinsdag 16-07-2019, de eerste wandel-dag, droeg zij een T-shirt van The Mission to Seafarers Vlissingen. Dit had ze meegekregen om onze Stichting landelijk te promoten.



Ina liep elke dag 40 km en op de laatste dag liet ze onderweg haar benen masseren, waardoor ze bijna huppelend de eindstreep haalde. Ze droeg een door haar zelf gemaakte jurk van Zeeuwse vlaggen. Ina, succes met de volgende!





(plaatje is ter illustratie!)

KERSTKRANSEN TE KOOP:

I.v.m. de Kerst worden er halverwege december 2019 kerstkransen gemaakt. U kunt deze kopen voor €15,00 per stuk. U mag uiteraard meer kransen bestellen. De opbrengst wordt gebruikt om de feestdagen voor de zeevarenden aangenamer te maken.

Als u een Kerstkrans wilt, dan kan u dat doorgeven via e-mail:

manager@missiontoseafarers.nl.

Via dit e-mailadres kunt u zich ook opgeven als u zou willen helpen bij het maken van de kerstkransen.

Ze worden helemaal vers gemaakt. Heeft u toevallig veel groen in uw tuin dat u zou willen doneren, dan horen wij dat graag.

De bestelling kan worden afgehaald bij The Mission to Seafarers of mogelijk, in overleg, bij u worden afgegeven.

The Flying Angel Club

MISSION TO SEAFARERS

Rittensestraat 498
4389 PA Vlissingen-Oost

T.: 0118 - 46 70 63

E-mailadres:
manager@seafarers.nl

IBAN:
NL 09 RABO 0132 0041 86



Caring for seafarers
around the world

VAN HET FLYING ANGEL GUILD

Op zondag 8 december van 13:00-16:00u is het weer Parcel Packing in het zeemanshuis. We nodigen u uit om met de vrijwilligers zo'n 200 pakketjes voor de zeevarenden, die niet naar huis kunnen, in te pakken. Op deze middag wordt ook THE FLYING ANGEL CLUB feestelijk versierd voor de komende feestdagen. U kunt zich aanmelden door te bellen of te mailen naar het nummer of adres hiernaast.



Vrijwilligers
genieten van hun
zelfgemaakte
pompoenlantaarns