



Caring for seafarers  
around the world

28 augustus 2020

# Nieuwsbrief

## 3<sup>e</sup> kwartaal 2020

### VAN HET BESTUUR

We hebben een rare tijd achter de rug. Een tijd waarin het Zeemanshuis gesloten is geweest vanwege de uitbraak van Covid-19. In de geschiedenis van het Zeemanshuis is dit nog nooit gebeurt.

Gelukkig konden de scheepsbezoeker en de havenpastor wel in contact blijven met de schepen en zijn er ook regelmatig telefoonkaarten verkocht. Dit ging dan met behulp van een emmer.

Vanaf 2 juni zijn we weer opengegaan, eerst met beperkte tijden, maar vanaf 1 juli weer helemaal. Maar nu moeten de zeevarenden nog komen. Het blijkt dat de meesten nog steeds niet van boord mogen. Vooral de rederijen en de kapiteins zijn bang voor een corona uitbraak op hun schip. Dat is ook wel te begrijpen, maar de zeevarenden die in de meeste gevallen al heel lang aan boord zitten, moeten toch een keer de gelegenheid krijgen om voet op vaste bodem te zetten.

De bus rijdt af en toe om een aantal mensen op te halen. Het Zeemanshuis is Corona-proof gemaakt en ook de bus is zo ingericht dat het veilig is om mensen te vervoeren.

Misschien heeft u het al gezien, maar sinds kort staat er een grote groene boei voor het Zeemanshuis.



### IN DIT NUMMER

Van het bestuur .....	1
Vacature bestuur .....	2
Van het pastoraat.....	3
De bus van het zeemanshuis. 5	
Uitgelicht I .....	6
Uitgelicht II .....	7

### INTERESSANTE INFORMATIE

- Nieuw herkenningspunt
- Voorlopig geen kerkdiensten
- Stichting Nederlandse zeemanscentrale
- Data kaarten voor zeevarenden

## VAN HET BESTUUR, VERVOLG

Voor iedereen is het nu duidelijk waar het zeemanshuis zich bevindt. Op 8 juli is Wethouder Albert Vader geweest om de boei te onthullen. Dit was ook weer een mooie gelegenheid om aandacht te vragen voor de zeevarenden die momenteel niet kunnen worden afgelost en daardoor in een sociaal isolement komen en zich gegijzeld voelen. Dit is een wereldwijd probleem waar niet zomaar een oplossing voor te vinden is, maar er moet aandacht voor blijven, we mogen ze niet vergeten.



Wethouder Albert Vader en Voorzitter Marianne Kloosterboer bij het nieuwe landmark.



Op 18 juni hebben we afscheid genomen van Lia Hagnaars, zij was sinds 1 januari 2019 in dienst als administratief medewerkster. Om privé reden heeft zij besloten om te stoppen. Langs deze weg willen we haar nogmaals bedanken voor haar tomeloze inzet voor de mensen in het Zeemanshuis. Met ingang van 1 mei is zij opgevolgd door Miranda Floresse. We wensen haar een hele fijne tijd toe.



Verbrugge Terminals B.V.



Verbrugge Marine B.V.

## VACATURE

In het bestuur is een vacature ontstaan voor tweede penningmeester en tevens portefeuillehouder personeelszaken. Dhr. Wim Baan is gestopt en we zijn nu op zoek naar iemand die hem op kan volgen. Denkt u: "Nou dit is wel iets voor mij." Of kent u iemand die hier wat voor zou voelen, neemt u dan contact op met de voorzitter van het bestuur, dit kan via het volgende e-mailadres: [kloosdijk@zeelandnet.nl](mailto:kloosdijk@zeelandnet.nl)

## VAN HET PASTORAAT

### *Aan de zijlijn*

Binnen de grote ramp van de coronacrisis ontvouwen zich vele kleine en stille rampen. Velen hebben meegemaakt hoe ingrijpend het was als de verpleeghuizen ineens op slot zijn gegaan en geen bezoek meer mogelijk was. Dat heeft veel leed veroorzaakt bij veel ouderen en hun naasten. Naast de stille ramp in de verpleeghuizen bestaan er nog andere, de meeste komen pas nu, een paar maanden na de 'acute fase' naar voren. Denk bijvoorbeeld aan de economische crisis die gaat komen en wat dat gaat betekenen voor ons allen.

Ook in de wereld van de scheepsvaart is er een stille ramp gaande. Een stille ramp maar bepaald geen kleine ramp. Het is voor de meeste bemanningsleden nog steeds niet mogelijk om op een veilige en spoedige manier naar huis te kunnen gaan nadat hun contract is afgelopen. Zij moeten op het schip blijven en doorweken terwijl zij al zo lang op zee zijn, ver boven de tijdsperiode waarvoor zij hebben getekend. En dat heeft consequenties. Vermoeidheid, heimwee en het ontbreken van een perspectief zorgen voor een enorme psychische belasting voor zeevarenden. Het is uitermate frustrerend. De bemanningsagenturen en de rederijen doen hun stinkende best om hun bemanningen te wisselen en om zeevarenden naar huis te krijgen. Maar zij komen niet verder, zij raken verzeild in een lappendeken van nationale lockdowns, quarantainemaatregelen en ontbrekende transportmogelijkheden. Frustrerend ook omdat dit probleem al sinds minstens april bestaat en wordt aangekaart door rederijen, vakbonden en welvaartsorganisaties. Maar nog steeds lijkt het onmogelijk om tot een oplossing te komen.

Zelden is er een situatie waar je zo hulpeloos aan de zijlijn staat als nu, ook als hulpverlener. Alles wat wij als scheepsbezoekers kunnen doen is de verhalen

ZONDAGAVOND DIENSTEN

IN DE

ST NICHOLAS CHAPEL

Om de twee weken wordt er om 20:00 uur een kerkdienst aangeboden in de kapel, waar iedereen welkom is.

In verband met de Coronamaatregelen gaan deze voorlopig niet door.

Zodra de diensten weer plaatsvinden op het Zeemanshuis, zal hierover informatie worden geplaatst op de website.

Voor overige informatie en diensten kunt u ons bellen op:

0118 46 70 63



## VAN HET PASTORAAT, VERVOLG

aanhoren, moed inspreken, nog eens een sim kaart aanbieden voor de communicatie met thuis.

Ook ik persoonlijk ben gedwongen om aan de zijlijn te staan. Sinds weken kamp ik met de klachten van een hernia in mijn rug, waardoor het even niet mogelijk is om zeelieden te bezoeken. Nog een geschenk van dit zo roerige jaar 2020. Ik ben dankbaar dat onze vrijwillige scheepsbezoekers Johan en Centinus onvermoeid doorgaan en doen wat ze kunnen om aan de zijde van zeevarenden te staan. Dat is de kern van ons bestaan als Zeemansmissie, en dat zullen wij blijven doen.

Pascal Handschin, Havenpastor



### EEN NIEUW HERKENNINGSPUNT VOOR ONS ZEEMANSHUIS.



Geruime tijd was er bij een aantal van onze vrijwilligers het idee om een markant object als een herkenningspunt voor ons zeemanshuis te gebruiken. Het blauwe boeitje dat er stond viel nauwelijks op! Al snel kwam het idee dat een grote zeeboei hiervoor bijzonder geschikt zou zijn. Een boei fungeert als een baken voor schepen voor een veilige route, naar de haven. Dus qua symboliek past het prima bij ons zeemanshuis.



Maar hoe kom je aan zo'n gevaarte! De zoektocht was een jaar geleden al begonnen op onder meer internet en later ook met de afdeling van Rijkswaterstaat, die de boeien beheert. Dat bleef echter zonder resultaten. De meeste stalen boeien zijn namelijk al vervangen door kunststof boeien en er was geen zicht op wanneer de andere stalen boeien zouden worden vervangen. Door een tip van Jos, een van onze vrijwilligers, heb ik contact opgenomen met het straalbedrijf Kamps in Heinkenszand. Daar heeft men de boeien van Rijkswaterstaat in onderhoud gehad en er stonden nog een aantal boeien voor de verhuur t.b.v. evenementen.



Na heel netjes een aanvraag te hebben gedaan voor het huren of kopen van een boei, kreeg ik een keurige offerte terug met commerciële tarieven.

Deze bleken voor ons te hoog te zijn.

Ik heb de firma Kamps vriendelijk bedankt voor de offerte en geantwoord dat ons idee kennelijk te hoog gegrepen was, omdat onze financiële situatie niet bepaald rooskleurig is. Tot mijn grote verbazing kreeg ik een dag later al antwoord van Marcel Hoondert (directeur van Kamps) dat hij alsnog een boei gratis beschikbaar zou willen stellen voor ons zeemanshuis inclusief de plaatsing. Ook de belettering van de boei zijn door Straalbedrijf Kamps beschikbaar gesteld.

Als tegenprestatie zullen wij de logo's van Kamps, Hoondert en Martens op ons sponsorbord en website tonen. Ook komen er een tweetal logo's op onze Shuttlebus.



## DE BUS VAN HET ZEEMANSHUIS

IN DE CLUB EN MET DE BUS IN kw2 2020	
Aantal zeevarenden in de club	191
Aantal overige bezoekers	12
Aantal zeevarenden vervoerd	144
Totaal gereden km's	1.304 km
Waarvan het totaal gereden km's i.v.m. scheepsbezoeken	484 km
Aantal bezochte schepen	124

De aantallen zijn erg laag door de sluiting van de club van maart tot en met mei door de Corona pandemie.

## UITGELICHT I



**VERBRUGGE  
INTERNATIONAL B.V.**



De firma Verbrugge al is sinds lange tijd sponsor van ons zeemanshuis. Het bedrijf sponsort al jaren de brandstof voor onze bus, en ondersteunt ook nu nog een gedeelte van de brandstof. Daarnaast draagt "Verbrugge Marine" (het agentschap van Verbrugge) een bijdrage aan ons zeemanshuis af van elk schip dat de haven bezoekt. Hieronder volgt een korte beschrijving van de bedrijfsactiviteiten van Verbrugge International B.V.



### Logistieke dienstverlener

Naast onze terminals in Terneuzen en Vlissingen bieden wij een breed scala aan ondersteunende diensten zoals short- and deep sea chartering, havenagentschap, vrachtagentschap, liner agency, expeditie- en douanediensten. Daarnaast is Verbrugge actief binnen het nationale en internationale wegtransport.



### Service en betrouwbaarheid

Bij al deze activiteiten ligt onze focus steeds op service en betrouwbaarheid.



Wij leveren producten in de vereiste conditie, waar en wanneer onze klanten willen.

Op deze manier stellen wij hen in staat zich te onderscheiden van hun concurrenten.



### Succesfactoren

Onze leidende positie is het resultaat van een hoog opleidingsniveau, de voortdurende focus op onze klanten, onze toplocaties en onze niet aflatende passie voor het vak.



Wij stellen dagelijks alles in het werk om deze succesfactoren te behouden en waar mogelijk uit te bouwen.



## UITGELICHT II

### Verbrugge Terminals

Wij zijn een toonaangevende logistieke dienstverlener, sterk vertegenwoordigd in de havens van Terneuzen en Vlissingen. De terminals in Vlissingen liggen in het economische centrum van Noordwest-Europa: aan de Noordzee, direct bij de ingang van het Westerschelde-estuarium. Vlissingen is de ideale locatie voor de ontvangst van deepsea volumes en transshipments met bestemmingen in heel Europa.

#### Centrale ligging

Verbrugge Terminals onderhoudt wekelijkse feeder-verbindingen met Groot-Brittannië, Polen, Finland, Zweden, Frankrijk, Turkije en het Midden-Oosten. Daarnaast hebben de terminals uitstekende, snelle treinverbindingen met Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Italië, Polen, Oost- en centraal Europa. Ook voor de binnenvaart is Vlissingen uitermate geschikt. De terminals onderhouden uitstekende verbindingen met receivers in Nederland, België, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk.

#### Optimale kwaliteit

De kracht van Verbrugge Terminals schuilt echter in meer dan de unieke locatie alleen. Zo beschikken wij over een uitstekend, up-to-date equipment en goed opgeleid, professioneel personeel. Onze moderne loodsen en efficiënte werkprocessen staan garant voor een optimale kwaliteit.

### Verbrugge Marine

Verbrugge Marine geeft als betrouwbare partner op een veilige en efficiënte manier invulling aan de logistieke activiteiten van onze opdrachtgevers. Wij handelen circa 2.000 zeeschepen per jaar.

Vanwege onze sterke positie in de Zeeuwse havens zijn wij in staat een breed pakket ondersteunende diensten aan te bieden, tegen competitieve tarieven; charteren, havenagentschap, vrachtagentschap, liner bureau en expeditie. Verder verzorgen wij, in-house, alle noodzakelijke douaneformaliteiten.

#### Optimale service

Onze gemotiveerde, professionele teams vormen de perfecte schakel tussen tal van betrokken partijen als rederijen, terminals, scheepsbemanning en ladingbelanghebbenden. Zij streven naar een optimale service. Om dit te bereiken werken zij als een verlengstuk van de opdrachtgever; zij vormen zijn ogen en oren in en rond de havens van Vlissingen en Terneuzen.



OVETSHIPPING



Shipyard Reimerswaal



C-PORT  
THUIS IN DE HAVEN!





## NCZ

Bestuurslid Henk Danielse is sinds kort ook bestuurslid geworden bij de Nederlandse Zeevarendencentrale, NCZ. Deze samenwerkings-organisatie heeft veel te maken met het initiatief voor de petitie die op dinsdag 15 september a.s. wordt aangeboden aan de commissie van Sociale zaken en werkgelegenheid in de Tweede Kamer i.v.m. steun aan het welzijn voor zeevarenden.

De Nederlandse Zeevarendencentrale is aangesloten bij de ICMA (International Christian Maritime Association).

### Belangenbehartiging

De Nederlandse Zeevarendencentrale is in allerlei organen vertegenwoordigd om de belangen van zeevarenden te behartigen.



## The Flying Angel Club

### MISSION TO SEAFARERS

Ritthemsestraat 498  
4389 PA Vlissingen-Oost

T.: 0118 - 46 70 63

E-mailadres:  
[manager@seafarers.nl](mailto:manager@seafarers.nl)

IBAN:  
NL 09 RABO 0132 0041 86



Caring for seafarers  
around the world

## DATA KAARTEN VOOR ZEEVARENDEN

