



Caring for seafarers
around the world

6 november 2020

Nieuwsbrief

4e kwartaal 2020



VAN HET BESTUUR

Bij het schrijven van deze bijdrage staan we weer aan de vooravond van nieuwe Corona maatregelen. Het virus is nog steeds onder ons en zoals minister de Jonge onlangs zei: het streeft ons voorbij. Wat zal dit weer betekenen voor het Zeemanshuis. We proberen er alles aan te doen om er voor de zeevarenden te zijn. Alles is Corona proof gemaakt. De afgelopen periode hebben we wel gemerkt dat onze inzet voor hen erg gewaardeerd wordt. Vooral de verkoop van telefoonkaarten is erg belangrijk. Nog steeds zijn er zeevarenden die al heel lang aan boord zitten en nog niet weten wanneer ze naar huis kunnen. Hun stip op de horizon schuift steeds verder op. Dat brengt mensen in een sociaal isolement en kan leiden tot depressiviteit. En mensen worden moe, wat weer kan leiden tot ongevallen aan boord. De internationale vakbonden trekken overal aan de bel maar het lukt nog niet om iedereen naar huis te krijgen. Laten we vooral deze groep mensen niet vergeten.

IN DIT NUMMER

| | |
|----------------------------|----|
| Van het bestuur | 1 |
| Aanbieden van petitie | 2 |
| De Bus | 4 |
| Van het pastoraat | 5 |
| Uit de haven | 6 |
| Uitgelicht I, II en III | 7 |
| BRAVENES | 9 |
| Van het Flying Angel Guild | 12 |

INTERESSANTE INFORMATIE

- Rabo ClubSupport
- Bezoek van gedeputeerde Jo Annes de Bat
- Bent u onze sponsor?
- Parcel Packing
13-12-2020

AANBIEDEN VAN DE PETITIE

In februari 2019 zijn we als bestuur, samen met de Nederlandse Zeevarendencentrale (NZC) gaan nadenken over het aanbieden van een petitie aan de Tweede Kamer. Deze petitie is dinsdag 6 oktober aangeboden door Helene Perfors, koopvaardij predikant en verbonden aan het Zeemanshuis in Rotterdam/Oostvoorne en Marianne Kloosterboer, voorzitter van het Zeemanshuis in Vlissingen.

De petitie is aangeboden namens de NZC, daar zijn de Nederlandse zeemanshuizen bij aangesloten.

Nederland heeft een convenant ondertekend waar in staat dat er in elke haven, vanwege het welzijn van de zeevarenden, een zeemanshuis moet zijn. Helaas is de bijdrage die door de overheid werd gegeven bij een bezuinigingsronde in 2005 geschrapt door de Tweede Kamer



Aanbieden van de petitie op gepaste afstand

Gedacht werd dat de lokale overheden en de havenbedrijven die financiële verplichting wel op zich zouden nemen. Helaas werkt het niet zo. De meeste lokale overheden vinden dat het niet hun verantwoordelijkheid is en sommige havenbedrijven wijzen weer naar de gemeente. Gelukkig zijn er ook havenbedrijven die wel hun verantwoordelijkheid nemen, anders hadden we al niet meer kunnen bestaan.

AANBIEDEN VAN DE PETITIE - VERVOLG

Maar de NZC vindt dat de overheid ook weer z'n verantwoordelijkheid moet nemen en daarom is er een petitie aangeboden waarin duidelijk gemaakt wordt dat bij heel veel zeemanshuizen in Nederland het water aan de lippen staat. Dat was al zo voordat Corona ons land binnenkwam.

De petitie werd positief ontvangen, nu hopen we maar dat er ook financiële steun van de overheid komt.



Stichting voorzitter Marianne Kloosterboer is gevraagd om ook het voorzitterschap van de Nederlandse Zeevarendencentrale op zich te nemen.



-Rabobank

*Samen vieren we de
winst*

Aan de mensen en bedrijven die ons zeemanshuis in Vlissingen een warm hart toedragen. Hartelijk dank voor het uitbrengen van uw stem.

DAMEN



Seafarers' Trust
We Put Seafarers First

 **Boskalis**

Van Mossel

BEZOEK VAN GEDEPUTEERDE JO ANNES DE BAT

Op woensdagmorgen 7 oktober heeft de gedeputeerde Jo Annes de Bat een bezoek aan het zeemanshuis gebracht. Hij was heel geïnteresseerd in wat er allemaal gebeurd in het zeemanshuis en ook wat de scheepsbezoeker en de havenpastor doet. Hij heeft de havens in zijn portefeuille en wil ook graag bekijken wat de provincie voor ons kan betekenen.



THE MISSION BUS

| IN DE CLUB EN MET DE BUS IN kw3 2020 | |
|---|--------------------|
| Aantal zeevarenden in de club | 839 |
| Aantal overige bezoekers | 44 |
| Aantal zeevarenden vervoerd (extra vervoerd) | 336 (62) |
| Totaal gereden km's | 3.090km |
| Waarvan het totaal gereden km's i.v.m. scheepsbezoeken (+ met eigen vervoer) | 817 km (606 km) |
| Aantal bezochte schepen | 264 |

VAN HET PASTORAAT ZOEKEN NAAR HET LICHT.....

Het zal voor iedereen van ons een bekend gevoel zijn: “Hoelang gaat het nog duren? Wanneer is het afgelopen?” In deze hele Coronacrisis is dat het, denk ik, wat het ons vooral moeilijk maakt; dat we geen plannen kunnen maken voor de toekomst. Je kunt best dingen uitstellen als je zeker weet dat je ze over twee maanden kunt inhalen. Maar juist dát is niet mogelijk op dit moment. Als ik de situatie vergelijk met een varend schip dan moet ik denken aan een stuurman die 's nachts op de brug staat en zijn schip door een ruwe zee stuurt, zonder veel te zien. Toch moet het schip door. Dan komt aan het einde van de nacht, in het oosten komt de zon op en er is ineens weer licht. De zee is niet rustiger geworden, er is nog niet veel gelegenheid om te ontspannen, maar de weg naar voren is tenminste zichtbaar, je hebt zicht op waar je naar toe moet.

Je kan dingen best uitstellen als je zeker weet dat je ze over twee maanden kunt inhalen

Soms voelt het alsof ook wij in de wereld gewoon door moeten gaan zonder dat we weten waar we naartoe gaan en waar het allemaal zal eindigen. Maar juist in de adventstijd worden wij eraan herinnerd dat voor deze wereld de zon weer op zal gaan. Er zal weer licht komen aan de horizon, licht dat ons de weg in de toekomst gaat wijzen.

Ik wens iedereen een goede adventstijd en alvast een goede Kerst.

Pascal Handschin, Havenpastor

ZONDAGAVOND DIENSTEN

IN DE
ST NICHOLAS CHAPEL

Om de twee weken wordt er om 20:00 uur een kerkdienst aangeboden in de kapel, waar iedereen welkom is.

In verband met de corona maatregelen gaan de kerkdiensten voorlopig niet door

Zodra de diensten weer plaatsvinden in het zeemanshuis zal hierover informatie worden geplaatst op de website.

Voor overige informatie en diensten kunt u ons bellen op telefoonnummer:

0118 46 70 63



De impact van corona op een scheepsbemanning is erg groot. Zo kwam ik in juni op een schip dat ik een jaar geleden ook had bezocht. Diverse bemanningsleden herkenden me nog van het vorige bezoek. Ze waren nog steeds niet naar huis geweest. De Filipijnse kok heeft drie kids en was al 15 maanden niet meer thuis geweest. Gelukkig zijn inmiddels de bemanningswisselingen weer goeddeels op gang gekomen.

De crew die naar huis mag, is in veel gevallen langer dan normaal aan boord geweest. De nieuwe bemanningsleden hebben meestal een wat langere periode aan land doorgebracht en zijn dan ook weer blij dat ze geld kunnen verdienen.

Wat wel blijft is dat veel bemanningen niet van het schip mogen. Een opvarende vertelde dat zijn enige “uitje” in zeven maanden een hospitaalbezoek in Amerika was voor een hele kleine ingreep. Je moet je voorstellen dat als je zo lang aan boord ben, je graag even eraf wilt, iets wilt kopen. Ookal heb je prima voedsel aan boord, zou je graag even iets anders willen eten, zoals een snack. In de verkoop van datacards merk je een behoefte aan steeds grotere hoeveelheden data op een card. Voor zeelui is het sociale contact met familie en vrienden een van de weinige ontspannende activiteiten die overblijven.

Op een zaterdagmiddag bracht ik wat datacards op een reefer. Het schip kon na een zware noordwesterstorm nog niet uitvaren. De bemanning is gedurende de week heel druk bezig, maar nu was iedereen vrij. Het “even afgeven” van de kaarten werd een halve middag. Iedereen wilde wel een praatje maken. Met een oudere Griekse zeeman stond ik wel een uur te praten. Hij had “kind noch kraai” in de wereld en voelde zich alleen. Je probeert te luisteren en mee te leven. Voor je gevoel is het maar een druppel..... maar als alle zeemanshuizen in de wereld een druppel doen is het hopelijk toch een “zacht regenbuitje” voor de zeelieden.

Op een ander schip kwam een hele gezette Indiase zeeman naar me toe. Hij was ook al een jaar aan boord..... en nu was zijn laatste broeksriem gebroken. Zo te zien had hij die echt wel heel hard nodig. Het gaf niet hoe de riem eruit zag als het maar een riem was. Het schip ging al snel naar zee. Wat nu? Er schoot mij één oplossing te binnen: “**Geef je eigen riem**”. De zeeman was hier enorm blij mee. Laten zien dat we om hen geven..... Laten we als Zeemanshuis hiermee doorgaan.

Groet,

Johan Geluk
scheepsbezoeker

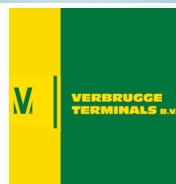
HOONDERT

SERVICES & DECOMMISSIONING

Hoondert Services & Decommissioning BV richt zich op de volgende Noordzee gerelateerde activiteiten:

- Demontage en recycling van schepen, scheepswrakken en offshore installaties
- Renovatie van offshore installaties
- Transport, laden, montage en opslag van maritieme constructies
- Ondersteuning van maritiem, offshore en wind energieprojecten
- Ondersteuning en opslag bij maritieme calamiteiten
- NORM schoonmaak
- Scheepsreiniging & maritiem afval Ons bedrijf is gevestigd in Zuidwest Holland nabij de Noordzee. Werflocatie Vlissingen, uitgerust om een multifunctionele land-zee-interface te zijn voor onze activiteiten.

De werf heeft onbeperkte toegang tot de Noordzee en beschikt over de certificaten, milieuvergunningen, faciliteiten en uitrusting om aan de eisen van bijna elk project te voldoen.





UITGELICHT II

KAMPS

STRAAL-EN INDUSTRIËLE SPUITWERKEN



Kamps Straal- en Industriële Smitwerken is een Zeeuws familiebedrijf, dat zich sinds 1972 bezighoudt met het verduurzamen van industriële objecten. Het bedrijf beschikt over twee volledig uitgeruste werkplaatsen in Heinkenszand en Kats, waar gekwalificeerde en gecertificeerde medewerkers werken met alle mogelijke conserveer-apparatuur. Je kunt bij Kamps terecht voor stralen, poedercoaten, spuiten en nog veel meer disciplines. Samen met onze zusterondernemingen Aannemingsbedrijf Hoondert en Martens Cleaning hebben we 200 vakmensen in dienst.



Kamps Straal- en Industriële Smitwerken is een bedrijf dat werkt met korte lijnen. Daarmee garanderen wij honderd procent betrokkenheid bij al onze projecten. Wij staan voor de kwaliteit van onze werkstukken. Met het door ons zelf ontwikkelde digitale kwaliteits-beheersysteem houden wij de voortgang van elk project nauwlettend in de gaten, van intake tot testen en afleveren. Daarmee is uw project bij ons in vertrouwde handen. Indien gewenst kunnen wij onze klanten over elke stap traceerbaar en overzichtelijk rapporteren.

Wij omarmen lastige projecten, afwijkende vormen, afmetingen of eisen en complexe verfsystemen: Kamps Straalbedrijf gaat de uitdaging graag aan en neemt zijn klanten alle zorgen uit handen. Zo hebben we ervaring met verduurzaming in de petrochemie, in diverse milieuklassen, C4, C5, C5-I en C5-M. Zowel on- als offshore zijn we gecertificeerd voor alle NORSOK systemen. Ook beschikt Kamps over eigen NACE inspectie



Martens Cleaning voor het inzamelen en verwerken van afvalstoffen

De corebusiness van Martens Cleaning is de inzameling en verwerking van olie/watermengsels, afvalwater en scheepsafval. Een groot deel van deze afvalstoffen wordt omgezet in waardevolle grondstoffen.

Dit gebeurt op een milieuvriendelijke en duurzame manier. Voor dit proces gebruiken we Sloewarmte, een duurzaam initiatief van Martens Cleaning en Zeeland Refinery. Martens Cleaning beschikt over een eigen waterzuiveringsinstallatie, waarmee het afvalwater wordt gezuiverd. Uiteindelijk komt dit water weer terug in de natuur.

DONATIE VAN DE CREW VAN DE BRAVENES



De Bravenes voor onze kust

Hartelijk dank aan de bemanning van het schip Bravenes. Zij hebben een envelop met een gift in de brievenbus van de voorzitter gedaan naar aanleiding van een artikel in de PZC over de benarde financiële situatie waarin het zeemanshuis zich bevindt. Acties zoals deze zijn van onschatbare waarde.



GEWIJZIGDE TOELATING ZEEMANSHUIS TE VLISSINGEN SINDS 16 OKTOBER

Sinds de aanscherping van de Covid-19 maatregelen is het zeemanshuis in Vlissingen genoodzaakt haar toelatingsbeleid voor zeevarenden aan te passen voor de komende vier weken.

De gevolgen zijn als volgt:

- De club (café) zal gesloten zijn voor bezoekers en er mogen in het gehele gebouw en terras géén dranken worden geschonken en genuttigd.
- Het winkeltje blijft open van 19.00 tot 21.00 uur, hier worden ook telefoonkaarten, blikjes frisdrank en sigaretten verkocht.
- indien het maximale aantal klanten van twee is bereikt, dient de rest buiten te blijven wachten.
- De shuttledienst blijft ongewijzigd rijden van 18:30 tot ca. 21:00
- Onze kapel blijft geopend gedurende de openingstijden. Hier kunnen de zeevarenden gebruik van maken
- Het coronaprotocol blijft van kracht (afstanden, hygiëne, registratie)
- Scheepsbezoekers kunnen op afroep telefoonkaarten en kleine gebruiksgoederen (bestellijst) leveren tot aan de gangway.

Bovenstaande maatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Zeeland.

Ons zeemanshuis zal zich tot het uiterste blijven inspanssen om de zeevarenden gedurende deze tijden te blijven ondersteunen zover het wordt toegelaten en veilig kan worden uitgevoerd.

Wij rekenen op uw begrip.

Het Bestuur



SPONSOR DE ZEEVARENDEN IN UW OMGEVING



Geachte havengebruikers,

Zoals u van ons gewend bent zijn de vrijwilligers en medewerkers van het zeemanshuis in Vlissingen al bezig met de voorbereidingen voor de komende kerstperiode.

Zeevarenden die kort voor de Kerstdagen naar zee vertrekken krijgen dan van onze havenpastor en scheepsbezoekers een kerstpakket overhandigd met allerlei handige en leuke gebruiksartikelen zoals warme kleding, toiletpullen, souvenirs en iets lekkers.

Zeker in deze tijd vinden wij het belangrijk dat de zeevarenden een beetje extra aandacht en waardering krijgen, want de situatie aan boord van de schepen is vaak verre van rooskleurig. Bemanningen kunnen of mogen nauwelijks van boord en worden onregelmatig afgelost waardoor zij soms maanden langer van huis zijn dan aanvankelijk was gepland.

En niet in de laatste plaats zijn zij ook degene die onze fabrieken en terminals blijven bevoorraden, ondanks alle Covid-19 beperkingen!

In totaal worden er zo'n 200 á 250 pakketten samengesteld door onze vrijwilligers. Voor de inhoud van de pakketten en deze extra activiteiten zijn wij vrijwel geheel afhankelijk van sponsors en donateurs die het welzijn van de zeelieden een warm hart toedragen.

Tijdens de feestdagen proberen wij in het Zeemanshuis ook nog iets extra's te doen voor de zeevarenden zoals, olieballen, hapjes, etc. (als de maatregelen dit toelaten)

Alleen met uw financiële steun kunnen wij dit voor hen realiseren. Als u ons hiervoor wilt sponsoren kunnen wij u het volgende aanbieden:

- Vermelding van uw logo in onze nieuwsbrief die eens per kwartaal wordt gepubliceerd binnen de scheepvaartwereld in de regio, en sponsoren (zie bijlage).
- minimaal één keer gratis gebruik van onze vergaderruimte voor bijvoorbeeld een operationeel overleg, scholing van werknemers of een receptie in onze bar.
- Vermelding van uw logo/naam op onze "wall of sponsors" in het zeemanshuis.
- drie a vier keer per jaar een netwerkbijeenkomst zoals nieuwjaarsborrel, voorjaars-BBQ, etc.(indien dit wordt toegestaan)



Oliehandel
Dekker

Zeeland
BUNKERING



**VERBRUGGE
MARINE B.V.**

- mogelijkheid van verspreiden van foldermateriaal van uw bedrijf op een "zuil" in de hal van het zeemanshuis.
- vermelding van sponsor op onze website.
- Graag ontvangen wij van u een reactie als u ons initiatief wilt ondersteunen:
manager@missiontoseafarers.nl

De zeevarenden zullen u dankbaar zijn!



De vlaggenmast is verplaatst door onderhoudsvrijwilliger Jos Kievit, zodat de vlag ongehinderd door bomen kan wapperen.

The Flying Angel Club

MISSION TO SEAFARERS

Rittensestraat 498
4389 PA Vlissingen-Oost

T.: 0118 - 46 70 63
E-mailadres:
manager@seafarers.nl

IBAN:
NL 09 RABO 0132 0041 86



Caring for seafarers
around the world

VAN HET FLYING ANGEL GUILD

Op zondag 13 december van 13:00-16:00u is het weer Parcel Packing in het zeemanshuis. We nodigen u uit om met de vrijwilligers zo'n 250 pakketjes voor de zeevarenden, die niet naar huis kunnen, in te pakken. Op deze middag wordt ook THE FLYING ANGEL CLUB feestelijk versierd voor de komende feestdagen. U kunt zich aanmelden per mail or via WhatsApp bij Saskia Martherus.

Tel: 0652696046

Mail: saskm84@gmail

De activiteiten zullen worden georganiseerd volgens de maatregelen die dan gelden.