



Caring for seafarers
around the world

26 juli 2022

Nieuwsbrief

3^e kwartaal 2022

VAN HET BESTUUR

In de vorige nieuwsbrief deed ik nog een dringende oproep voor een secretaris en nu kan ik u meedelen dat die vacature is ingevuld. Na nog een oproep op LinkedIn, werd ik gebeld door dhr. Arno Dirkzwager. Hij had mijn oproep gezien en wilde de functie van secretaris wel op zich nemen. Dat nieuws maakte mijn hele dag goed, want we hadden al bijna een half jaar geen secretaris meer en dat werk kwam op de schouders van de andere bestuursleden neer. Met de invulling van deze vacature is het bestuur weer op volle sterkte. Arno Dirkzwager zal zich in dit blad zelf aan u voorstellen.

Zaterdag 25 juni was de dag van de zeevarende. In het Zeemanshuis hebben we hier dit jaar extra aandacht aan besteed. Pascal heeft eerst, samen met Andy, een kerkdienst gehouden. Daarna heeft hij een presentatie gegeven over wat de zeevarenden nodig hebben en wat ze willen. Er werd vooral de nadruk gelegd op het feit dat zeevarenden niet zielig zijn, zo moeten ze niet worden behandeld. Ook in het Zeemanshuis kijken we wat we voor hen kunnen betekenen en wat ze graag zouden willen.



IN DIT NUMMER

Van het bestuur	1
Even voorstellen	2
Van het pastoraat	5
De bus	7
Uit de haven	8
Uitgelicht I	9
Van het Flying Angel Guild	12

INTERESSANTE INFORMATIE

- Huwelijks jubileum
- Zondagavond diensten
- Damen personeelsfeest
- Social med
- Rabo Clubsupport

EVEN VOORSTELLEN



De vacature van secretaris was al een aantal keer op LinkedIn voorbijgekomen voordat ik besloot te reageren. Na een leuk gesprek met Marianne Kloosterboer en Henk Daniëls, en een keer meekijken bij een bestuursvergadering was het snel bekeken en nu stel ik me graag aan jullie voor als de nieuwe secretaris.

Ik ben Arno Dirkzwager (bouwjaar 1966), en samen met mijn vrouw en onze hond Bas, woon

ik sinds 2019 in Goes. Onze zoon en dochter zijn de deur uit en wonen toevallig allebei in Breda. Hoewel ik geen echte Zeeuw ben, woon ik al wel sinds 1992 in deze mooie provincie. Na mijn studietijd kon ik aan de slag in Zierikzee en dit was de reden waarom ik naar deze provincie verhuisde. Sinds 2007 ben ik werkzaam in de maritieme en offshore sector. Eerst als marketing-communicatieadviseur bij havenbedrijf Zeeland Seaports, het huidige North Sea Port.

Sinds 2016 werk ik als redacteur in Vlissingen bij Yellow & Finch Publishers. Dit is een uitgeverij van internationale maritieme vakbladen. Een van de uitgaves is Offshore Industry, waarvoor ik verantwoordelijk ben voor de redactionele samenstelling. Daarnaast schrijf ik ook artikelen voor het kwartaalblad PortNews van North Sea Port en Promotion Council North Sea Port. Vanuit Yellow & Finch neem ik de artikelen voor mijn rekening voor zover het de haven van Terneuzen en Vlissingen betreft. Het schrijven over de bedrijvigheid van de bedrijven in het Zeeuwse gedeelte van North Sea Port zorgt ervoor dat ik op de hoogte blijf van wat er zich in deze boeiende en dynamische wereld afspeelt.

In mijn vrije tijd sport ik graag. Samen met mijn vrouw probeer ik minstens twee keer per week naar de sportschool te gaan en daarnaast roei ik in Goes bij Scaldis. Voor wat betreft het passief beoefenen van sport kijk ik graag naar Formule 1, atletiek en wielrennen. Ook probeer ik altijd zoveel mogelijk mee te krijgen van de Olympische Spelen. Maar natuurlijk is er meer dan sport in het leven. Ik lees graag, en hou van lekker eten en drinken.

Ik kijk er naar uit om de komende tijd als secretaris een bijdrage te mogen leveren aan het reilen en zeilen van het zeemanshuis en natuurlijk om nader kennis te maken met de diverse vaste medewerkers en vrijwilligers die samen verantwoordelijk zijn voor de dagelijkse gang van zaken. Dus wie weet tot snel!

VAN HET BESTUUR - VERVOLG

Het moet eigenlijk meer vraag en aanbod worden. Marianne Kloosterboer heeft een presentatie gehouden over het belang van de Nederlandse Zeevarenden Centrale, de NZC. Deze organisatie zet zich in voor de belangen van alle zeemanshuizen in Nederland. Momenteel wordt er gekeken hoe de ontvangen noodsteun evenredig aan de zeemanshuizen moet worden uitbetaald. Daarnaast wordt er nu ingezet op structurele financiering vanuit de overheid. Eén ding is wel duidelijk geworden, de zeemanshuizen zijn wel weer op de kaart gezet en het belang daarvan wordt ook door de overheid erkend.

Wij hebben gelukkig nog veel vrijwilligers, maar we kunnen er altijd nog meer gebruiken. In het winkeltje kunnen er nog mensen bij, chauffeurs voor de bus hebben we nodig en mensen die af en toe een keer kunnen invallen achter de bar.

We hebben een klusteam die elke dinsdag in het zeemanshuis komt om grote en kleine klussen uit te voeren. Dat doen ze geweldig, zo zorgen ze er voor dat alles altijd werkt en er verzorgd uitziet. Hebt u twee rechter handen, dan kunnen we u ook gebruiken.

Er komen gelukkig weer veel zeevarenden in het zeemanshuis, daar zijn we heel blij mee. Maar toch zijn er nog schepen waar de bemanning niet of nauwelijks van af mag. Kapiteins en reders blijven bang voor een corona uitbraak aan boord. Het is nog niet weg, maar laten we hopen dat de schepen niet weer op slot gaan.



HUWELIJKS JUBILEUM

Op 10 juli was er een Holy Communion viering ter gelegenheid van het 55 jarig huwelijks jubileum van Isabel en Hans Baars. Mgr Dirk van Leeuwen ging in de dienst voor.



DAMEN



Seafarers' Trust
We Put Seafarers First



De Edmy had geen gangway en lag meters van de kade af door tussenliggende fenders. Een werplijn bracht uitkomst. De crew was blij met de kerstpakketten. Maar genoten ook zichtbaar van deze actie. 2021



VAN HET PASTORAAT

EEN LANGE ADEM.....

De oorlog in het oosten van Europa duurt nu al bijna een half jaar. En hoe langer het duurt, hoe moeilijker lijkt het om zich een einde te kunnen voorstellen. Om een oplossing te zien. In deze laatste maanden zijn veel mensen vanuit Oekraïne naar Nederland gekomen om bescherming te zoeken. In ons werk in de haven kwamen wij een andere soort mensen uit Oekraïne tegen. Namelijk zeevarenden die hun werk aan boord van de schepen blijven doen. Zij zijn het gewend om een langere tijd weg te zijn van huis en gescheiden van hun families. Maar nu is het toch anders, zorgwekkend en belastend in het beste geval. Ondragelijk in het geval dat er geen mogelijkheid is tot contact met familie en geliefden in een stad die wordt belegerd.

Maar niet alleen Oekraïners zijn in onze haven te gast, ook Russen. En ook mensen uit de Baltische staten Estland, Letland en Litouwen wiens thuis in de buurt is van de brandhaard. In gesprekken met al deze mensen is er een sentiment dat grotendeels de boventoon voert: het mag niet meer lang duren. Want hoe langer het duurt, hoe moeilijker wordt het om zich een einde te kunnen voorstellen.

“Pastoraat voor zeevarenden betekent pastoraat voor dé zeevarende, ongeacht afkomst of opvattingen.

In ons werk voor zeevarenden maken wij geen onderscheid tussen nationaliteiten. Wij vellen geen waardeoordelen over politieke opvattingen, zeker niet van mensen wiens landen middenin conflicten of controversiële en instabiele politieke situaties verkeren. Denk aan de Filippijnen, Sri Lanka, Myanmar, of landen met sterke leiders

ZONDAGAVOND DIENSTEN

IN DE

ST NICHOLAS CHAPEL

Om de twee weken wordt er een kerkdienst aangeboden in de kapel, waar iedereen welkom is.

zondag 07 aug 2022

zondag 21 aug 2022

zondag 11 sep 2022

zondag 25 sep 2022

zondag 09 okt 2022

zondag 23 okt 2022

Diensten vinden ook plaats op verzoek van leden van bemanningen, naar mogelijkheid in de kapel of aan boord van schepen.

Voor overige informatie en diensten kunt u ons bellen op telefoonnummer:

0118 46 70 63





en moeizame economische omstandigheden, zoals bijvoorbeeld Turkije.

Nee, pastoraat voor zeevarenden betekend pastoraat voor dé zeevarende. Ongeacht afkomst of opvattingen. En in tijden van crisis betekend pastoraat voor zeevarenden vooral luisteren. Luisteren naar verhalen en naar zorgen en angsten die worden gedeeld.

Er zijn veel initiatieven op gang gezet om zeevarenden ook op praktisch niveau te kunnen ondersteunen. Daarvoor moet een vraag naar hulp echter van de zeevarende zelf komen. Maar tegen de scheepsbezoeker kan iemand gewoon even zijn hart luchten. En ook heeft de scheepsbezoeker dan niet meteen een oplossing, hij is er om het verhaal aan te horen. En dat alleen kan voor erkenning en berusting zorgen.

En dus zullen we het blijven doen. Wereldwijd. De oorlog mag niet meer lang duren, maar tot het eindelijk klaar is, zolang is iedereen welkom. In een gesprek aan boord, of in ons Zeemanshuis.

Pascal Handschin, Havenpastor

SOCIAL MEDIA

Social media is een begrip dat niet meer weg te denken is uit het communicatielandschap. Naast ons telefoonnummer en e-mailadres op de achterzijde van deze nieuwsbrief kunt u ons ook vinden op:

- ❖ Facebook: The Mission to Seafarers Vlissingen
- ❖ LinkedIn: Mission to Seafarers Vlissingen (Flushing)
- ❖ Website: <https://missiontoseafarers.nl/>

THE MISSION BUS

IN DE CLUB EN MET DE BUS IN kw 2 2022	
Aantal zeevarenden in de club	1.949
Aantal overige bezoekers	430
Aantal zeevarenden vervoerd (extra vervoerd)	1.751 (111)
Totaal gereden km's	8.456 km
Waarvan het totaal gereden km's i.v.m. scheepsbezoeken (+ met eigen vervoer)	1.039 km (987 km)
Aantal bezochte schepen	262



PERSONEELSFEEST VAN DAMEN

Op donderdag 16 juni mochten we in de Flying Angel Club ruim 100 werknemers van Damen ontvangen. Voor dit personeelsfeest was een grote tent opgezet op het gazon en een cateraar heeft de complete BBQ verzorgd. Het goed bezochte evenement was zeer geslaagd met medewerking van de staf en vrijwilligers van het zeemanshuis en niet minder door het goede weer. 😊



*Personeelsfeest van Damen
16 juni 2022*



“My dog, my dog, my dog !!” Dit roept de Filippino chieft mate.

“Wil je hem zien?” In de Filipijnen is het 23:00 uur en zijn familie ligt al te slapen. In de schemer van de huiskamer zie ik een hond liggen op het scherm van zijn mobiel. Deze zeeman heeft net een internetcard gekocht. En ja... waar kijk je dan het eerst naar als je weer data hebt.

De chieft vertelt dat hij nu weer verbinding heeft met de camera die thuis in de woonkamer hangt.

Meerdere zeelieden blijken dit soort cameras te hebben. Even laat ik het woord “control” vallen. Dan vertelt de chieft over het huismeisje die het zoontje van de kapitein een pak slaag gaf.

De kapitein belde haar gelijk op. Ze ontkende alles. maar de kapitein vertelde over de camera die het bewijs had geleverd. Tja, ze had geen idee dat die boven de deur hangt.

Op een ander schip ontmoet ik een Turkse zeeman. Binnenkort gaat hij met pensioen. Hij is al van jongs af op zee. Hij rekent mij voor dat hij in deze 40 jaar misschien 10 jaar zijn vrouw heeft gezien. Zijn kleinkinderen ziet hij heel weinig. Hij voelt zich hierdoor wel wat schuldig. Hij fleurt zichtbaar op als ik hem vertel dat hij nu alles weer goed kan maken komende tijd en hen zijn tijd kan geven.

Oekraïense en Russische zeelieden blijven we natuurlijk ook ontmoeten. Geregeld komen er berichtjes langs van soms vrijgezelle Oekraïense zeelui die hier hun verlof willen doorbrengen en daarvoor woonruimte zoeken. Andere zeelui proberen hun bestaan op te bouwen in de buurlanden van Oekraïne. Zo ontmoete ik een Oekraïense zeeman wiens familie nu in Bulgarije woont. Hij vertelde dat hij niet meer in het Oekraïens denkt, maar alleen in het Engels en Bulgaars probeert te denken. Ze willen proberen daar samen een nieuw bestaan op te bouwen.

Iedere zeeman heeft, zo naast zijn job, zijn eigen privé omstandigheden waar zijn gedachten mee bezig zijn. Zeker nu ook de Oekraïense zeelui in hun moeilijke situatie.

We proberen samen als Zeemanshuis er voor iedereen te zijn!

Groet, Johan (scheepsbezoeker)

UITGELICHT I



flushingshippingagencies

Flushing Shipping Agencies bv – Havenagent in Nederland, gevestigd in Vlissingen/Vlissingen (onderdeel van het North Sea Port-gebied).

Als havenagent zijn wij voornamelijk actief in Vlissingen (Vlissingen), Terneuzen, Gent, Breskens, Hansweert en Sas van Gent (regio Westerschelde), maar door ons uitgebreide partnernetwerk zijn wij in staat om ons agentschap van dienst te zijn in heel Nederland en België.

Naast een havenagentschap of assistentie die optreedt als eigenaarsagent, kunt u ook contact met ons opnemen voor uw behoeften op het gebied van de aanschaf van schepen, bemanningsassistentie of bijvoorbeeld droogdokarrangementen.

We bieden ook rechtstreekse containerverzending naar Boma, DRC met een transfer van 16 dagen en treden op als vertegenwoordigers van lijndiensten die containerverzending naar India en het Midden-Oosten aanbieden via VMR Lines



HAVENAGENTSCHAP

Flushing Shipping Agencies bv biedt een complete havenagentuurdienst, geoptimaliseerd om een snelle en efficiënte havenaanloop te garanderen en onnodige kosten en/of vertragingen te voorkomen.

Ons toegewijde team van havenagenten is 24/7 beschikbaar om ervoor te zorgen dat uw schip en lading te allen tijde correct worden afgehandeld, u kunt er zeker van zijn dat uw schip en lading in veilige handen zijn bij onze agenten!

Onze havenagentschapsdiensten omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Zorgen voor een veilige in- en vertrek uit onze havens
- Boeken van loodsen, grensrechters en sleepbootdiensten
- Bemanning en passagiers die zich melden bij immigratie
- Douane-inklaring van uw schip en lading bij de douane
- Coördinatie van bunkers
- Levering van zoetwater

BUNKEROPROEPEN

Flushing Shipping Agencies bv heeft de mogelijkheid om uw schip onder te brengen voor bunkering op onze Westerschelde ankerposities bij Everingen Anchorage, klik voor meer informatie over de mogelijkheden

LINER AGENTSCHAP VERTEGENWOORDIGING



FSA BV

Finlandweg 2
4455 TE, Nieuwdorp
Nederland

Flushing Shipping Agencies treedt ook op als boekingsagent voor VMR Lines, samen kunnen we containervervoer verzorgen van Rotterdam naar het Midden-Oosten en India.

Samen met onze partner “African Shipping Lines” zorgen wij ook voor een directe verbinding tussen West-Europa en de Democratische Republiek Congo. Met slimme logistieke dienstverlening verzorgen wij de verscheping van uw (reefer)containers en stukgoederen.

AANVULLENDE DIENSTEN

Assistentie van de bemanning: hotels, taxi's, medische behoeften.

Droogdok voor reparaties of het regelen van een uitwijkpositie

Inkoop van reserveonderdelen



Wij doen mee met Rabo ClubSupport

Doe je ook mee?

Dat is goed voor jouw club & geweldig voor de samenleving

de coöperatieve **Rabobank**

Dit jaar doen wij weer mee met Rabo ClubSupport. Deze actie van de Rabobank steunt veel organisaties die wel een handje kunnen gebruiken. Doet u ook mee? U kunt op ons stemmen vanaf 5 september t/m 27 september 2022 als u lid bent van de Rabobank. U kunt zich van tevoren gratis inschrijven als lid. Ook familie, vrienden en kennissen die klant en lid zijn van de Rabobank kunnen een stem op ons uitbrengen. Bijvoorbaat hartelijk dank voor uw steun.



Rabobank



OVETSHIPPING
AGENCY • LOGISTICS



VAN HET FLYING ANGEL GUILD



Het is volop zomer maar toch willen we een beroep doen op de brei-enthousiasten onder u. Zoals u weet proberen we de zeevarenden met de feestdagen een hart onder de riem te steken in de vorm van een pakketje met een aardigheidje erin. Een van de dingen in zo'n pakketje, naast iets lekkers, is een gebreide muts, das of handschoenen. We zouden het erg leuk vinden om uit de omgeving gebreide spullen te ontvangen voor de zeevarenden die op zee zitten gedurende de december feestdagen.

De gebreide goederen kunnen tot de laatste week van november bij het zeemanshuis worden afgegeven. Bel eerst even zodat we kunnen zorgen dat er iemand is om het van u in ontvangst te nemen.



Megatransportschip met bruggen en sluisdeuren voor Nieuwe Sluis komt zondag wat later aan

UPDATE VLISSINGEN - Het enorme transportschip Zhen Hua 34 uit Penglaj in China komt zondag aan in de haven van Vlissingen. Aan boord van het schip bevinden zich allerlei grote onderdelen voor de Nieuwe Sluis in Terneuzen, zoals twee basculebruggen, vier sluisdeuren en acht rioolschuiven.

Maurice Steketeer 24-05-22, 16:59
Laatste update: 25-05-22, 13:54



29 mei jl. arriveerden o.a. de sluisdeuren en bruggen van de nieuwe sluis te Terneuzen. Spectaculaire foto's van North Sea Ports

The Flying Angel Club

MISSION TO SEAFARERS

Ritthemsestraat 498
4389 PA Vlissingen-Oost

T.: 0118 - 46 70 63

E-mailadres:

info@missiontoseafarers.nl

IBAN:

NL 09 RABO 0132 0041 86



Caring for seafarers
around the world