



Caring for seafarers
around the world

14 oktober 2022

Nieuwsbrief

4^e kwartaal 2022

VAN HET BESTUUR

Zoals ik als eens eerder heb aangegeven ben ik ook voorzitter van de Nederlandse Zeevarenden Centrale, een overkoepelende landelijke organisatie waarbij alle zeemanshuizen zijn aangesloten. De NZC houdt zich momenteel bezig met structurele financiering via de overheid. Dat zijn lange trajecten, maar we hopen dat de gesprekken een positief resultaat op zullen leveren voor alle zeemanshuizen. Daarnaast zijn er veel Maritieme fondsen die de zeemanshuizen een warm hart toedragen.



Een presentatie in het Scheepvaartmuseum



IN DIT NUMMER

Van het bestuur	1
Een luisterend oor	3
De bus	4
Van het pastoraat	7
Uit de haven	8
Rondleiding op Dolfijngracht	10
Congres veilige zeehavens	11

INTERESSANTE INFORMATIE

- Bezoek Zeeuws 2^e Kamerlid
- Te kort aan vers voedsel?
- Aanpassing website
- Jaarverslag 2021
- Onderzoek Erasmus universiteit
- Parcel Packing

VAN HET BESTUUR - VERVOLG

Eén van deze fondsen is het Koninklijk genootschap Zeemanshoop. Het bestaat al 200 jaar. In augustus hebben we een bezoek gebracht aan het bestuur, op een prachtige locatie in het hartje van Amsterdam.

Een andere gulle gever die we bezocht hebben is de Prins Hendrik Stichting. Zij zetelt in Egmond aan Zee. Deze organisatie heeft de laatste twee jaar met kerst de cadeaubonnen voor alle vrijwilligers bekostigd en wil dat dit jaar ook weer doen. Beide organisaties hebben altijd geld gekregen om zeevarenden of hun gezinnen bij te staan. Nu daar niet veel aanvragen meer voor zijn, wordt er gekeken naar andere maritieme doelen en daar passen de zeemanshuizen heel goed in.

We proberen zo veel mogelijk initiatieven te ondernemen om te laten weten wat er voor de zeevarenden kan en moet worden gedaan. Zelfs in Den Haag willen we onze stem laten horen, daarom hadden we in augustus het Zeeuwse VVD Tweede Kamerlid Jacqueline van den Hil uitgenodigd. Zij was heel geïnteresseerd in wat er allemaal in een zeemanshuis gebeurt en wat er gedaan wordt om de zeevarenden een gevoel van thuis te geven.

Tot slot is op 11 september in de St Jacobskerk een Zeezondag geweest. Hieraan hebben Helene Perfors, koopvaardijpredikant in Rotterdam, en Pascal Handschin, havenpastor in Vlissingen, meegewerkt. Door middel van een vertoning van een diapresentatie konden we zien hoe het gaat wanneer een pastor aan boord komt. Soms is het alleen maar even om te zien of het goed gaat met de bemanning waarbij het bij een praatje op de gangway blijft. De zeevarenden zijn altijd blij wanneer er aandacht voor hen is.

De organisatie nog steeds op zoek naar vrijwilligers. Vooral het winkeltje, dat elke avond open is van 19.00 uur tot 21.30 uur, is onderbezet. Mocht u hiervoor tijd hebben, dan kunt u reageren naar onze administratieve medewerkster Miranda, met een email naar: manager@missiontoseafarers.nl

- Marianne Kloosterboer –



Zeezondag in de St Jacobskerk

EEN LUISTEREND OOR

Vaak wordt de vraag gesteld wat nou eigenlijk precies de functie van scheepsbezoek is bij het verlenen van welzijn voor zeevarenden. Op deze vraag zijn er verschillende antwoorden. Je zou kunnen denken aan praktische hulpverlening of aan het tegemoetkomen aan een behoefte van de zeevarende, bijvoorbeeld door een Sim-kaart of iets anders te verstrekken. Scheepsbezoek is belangrijk om even achter de schermen te kijken bij een schip en mogelijke misstanden of verstoorde processen, die niet werken zoals ze zouden moeten, op te merken en wellicht door te geven aan de autoriteiten.

Voor mij is één van de belangrijkste aspecten van scheepsbezoek simpelweg het in contact treden met een zeevarende, zonder dat ik iets van hem of haar nodig heb; een mens op zoeken en te vragen hoe het gaat. Dit als uitgangspunt te gebruiken is mooi en gevaarlijk tegelijk. Gevaarlijk omdat de kans groot is dat er geen tijd is voor een gesprek. Het is druk in de haven, en als er geen klus te doen is, is men blij met enkele momenten van rust. Het gebeurt echter veel vaker dan je zou denken dat mensen toch even tijd vrijmaken voor een praatje. Soms wordt er dan snel over ernstige zaken en over zorgen gepraat. Je voelt dan als scheepsbezoeker dat het voor de zeevarende voelt als een bevrijding om hun hart te kunnen luchten.

Een luisterend oor. Het lijkt dat dit de afgelopen jaren alleen maar belangrijker is geworden. Naast de pandemie is er ook de oorlog in Oekraïne en er zijn veel meer dingen die voor een zeevarende voor stress en misschien zelfs angsten kunnen zorgen. Een voorbeeld is het geweld van een sterke tyfoon die onlangs over de Filipijnen heen raasde.

In de tijd van de pandemie, vooral in het begin, werd er een aanmerkelijke stijging van zelfdodingen



EEN LUISTEND OOR..... - VERVOLG



DAMEN



Seafarers' Trust
We Put Seafarers First

van zeevarenden geconstateerd, een uitermate droevige ontwikkeling. Kunnen scheepsbezoekers meer doen om zeevarenden te helpen om niet gevangen te blijven in donkere gedachten? Gedachten die misschien uit kunnen groeien in een situatie van waar een mens geen uitweg meer kan zien.

Organisaties over de hele wereld vinden dat er meer moet worden gedaan en kan worden gedaan. Daarom heeft de Mission to Seafarers een samenwerking gestart met een organisatie die mensen opleidt om signalen te herkennen wanneer een mens misschien in een moeilijke fase is beland. Deze cursus heet 'SafeTalk' en ik ben blij dat ik aanstaande november mag deelnemen aan een training in Rotterdam. Nog een vaardigheid om niet alleen een luisterend oor te kunnen bieden, maar om misschien juist degene te zijn die een zeevarende op dit moment nodig heeft.

Pascal Handschin

THE MISSION BUS

IN DE CLUB EN MET DE BUS IN kw 3 2022	
Aantal zeevarenden in de club	1710
Aantal overige bezoekers	315
Aantal zeevarenden vervoerd (extra vervoerd)	1557(150)
Totaal gereden km's	8255 km
Waarvan het totaal gereden km's i.v.m. scheepsbezoeken (+ met eigen vervoer)	1028 km (461km)
Aantal bezochte schepen	302



VAN HET PASTORAAT

European Chaplains Meeting 2022

Tussen 5 en 7 september 2022 was het weer zover en kon een meeting van de Europese Havenpastors van de Mission to Seafarers plaatsvinden. Deze bijeenkomst werd gehouden aan de zuidkust van Engeland in het oude badplaatsje Brighton. De Mission to Seafarers heeft Zeemanshuizen en Havenpastors over de hele wereld, daarom is de wereldwijde organisatie opgedeeld in verschillende regio's. In de regio Europa zijn er vooral de locaties in het Verenigd Koninkrijk en Ierland vertegenwoordigd maar er zijn ook locaties in de havens van Antwerpen, Vlissingen, Rotterdam en zelfs Izmir in Turkije waar de Mission to Seafarers aanwezig is.

De drie dagen in Brighton waren waardevol om het nieuwste te horen over de strategie en de doelen van de Mission en om ingelicht te worden op de ontwikkelingen in de maritieme sector. Hiervoor waren er presentaties van vertegenwoordigers van het Hoofdkwartier in Londen en door Jason Zuidema, secretaris-generaal van ICMA, de wereldwijde koepelorganisatie van Zeemansmissies.



ZONDAGAVOND DIENSTEN

IN DE

ST NICHOLAS CHAPEL

Om de twee weken wordt er een kerkdienst aangeboden in de kapel, waar iedereen welkom is.

zondag 09 okt 2022

zondag 23 okt 2022

zondag 06 nov 2022

zondag 20 nov 2022

zondag 04 dec 2022

zondag 18 dec 2022

zaterdag 24 dec 2022

zondag 25 dec 2022

Diensten vinden ook plaats op verzoek van leden van bemanningen, naar mogelijkheid in de kapel of aan boord van schepen.

Voor overige informatie en diensten kunt u ons bellen op telefoonnummer:

0118 46 70 63



European Chaplains Meeting 2022 - VERVOLG

Daarnaast was het ook bijzonder goed om de collega's weer eens te zien en te spreken. Om uit te wisselen wat er mooi en uitdagend is aan het werk en om elkaar hierin te bemoedigen. Om dit te ondersteunen was er ook ruimte voor gebed.

Ook al voelt het soms alsof je op een eiland zit, met je Zeemanshuis in een haven. Maar het is bemoedigend om te weten dat er wereldwijd mensen zijn die precies dezelfde passie en doelgerichtheid hebben als wij in Vlissingen, om naar de zeevarende toe te gaan en te helpen waar je kan.

Pascal Handschin, Havenpastor

ZEEUWS TWEDE KAMERLID BEZOekt ONS ZEEMANSHUIS

Op 18 augustus jl. werd ons zeemanshuis bezocht door het Zeeuwse VVD Tweede Kamerlid Jacqueline van den Hil. We hebben haar uitvoerig verteld wat er voor de zeevarenden, die onze Vlissingse havens aandoen, wordt gedaan. Besproken werden het nut van scheepsbezoeken en de noodzaak van een zeemanshuis in een havengebied om de zeelieden de gelegenheid te bieden om te ontspanning, te shoppen en de mogelijkheid om contact met de familie op te nemen.

Jaqueline heeft zich in de tijd van vaccinaties actief ingezet voor buitenlandse zeevarenden en het openstellen van de zeemans- huizen tijdens de lockdown.

We hebben de noodzaak van steun/subsidie van het Rijk voor het welzijn van zeevarenden in alle Nederlandse havens toegelicht, waarvoor zij veel begrip had. – Henk Daniëlse



MELDING VAN SCHIP IN VLISINGSE HAVEN MET EEN TEKORT AAN VERS VOEDSEL

Ons zeemanshuis kreeg op 23 augustus een bericht van de autoriteiten (RWS) dat de kapitein van het vrachtschip 'Arif Amca' een tekort aan vers voedsel had gemeld. Het schip lag aan de boeien in de Sloehaven en was moeilijk bereikbaar. Na enig overleg waren de Vlissingse bootlieden bereid om onze scheepsbezoekers naar het schip te brengen om verse levensmiddelen te brengen en om poolshoogte te nemen. Uit eindelijk was de situatie niet zo schrijnend als werd vermoed. De kist met groenten is wel achtergelaten op het schip, dat later richting Turkije vertrok.



Met hartelijk dank aan de Vlissingen
Bootliedenwacht voor het beschikbaar
stellen van een vlet!!
- Henk Daniëlse

ONDERZOEK ERASMUS UNIVERSITEIT

Door de Nederlandse Zeevarenden Centrale is samen met het ministerie van I&W aan Erasmus UPT gevraagd een voorstel te maken om een objectieve beknopte studie te doen naar de logica van - en de nodige mate van - structurele financiering voor de Nederlandse zeemanshuizen.

Nederlandse zeemanshuizen vervullen een waardevolle functie in het bijdragen aan het welzijn van zeevarenden die tijdelijk in de Nederlandse havens verblijven.

De instanties die betrokken zijn bij het laden en lossen van schepen in de Nederlandse havens hebben er belang bij dat zeevarenden een goed welkom wordt geboden. Tot op heden functioneren de zeemanshuizen hierin goed, vooral op basis van projectfinanciering, donaties en door een groot aantal vrijwilligers. De continuïteit is daarmee mogelijk wel kwetsbaar en sommige zeemanshuizen staan onder financiële druk. Om de faciliteiten op peil te houden, de basisfuncties uit te kunnen voeren en van daaruit op te kunnen schalen naar een volwaardige voorziening in de behoeftes is wellicht meer en vooral structurele financiering nodig.

Op het moment van schrijven is het onderzoek nog in volle gang en de verwachting is dat het onderzoek zal worden afgerond in oktober 2022. – Henk Daniëlse



Hartelijk dank
voor uw stem
bij de actie van
de Rabobank
Clubsupport



Rabobank

“Wel makkelijk zo, n liftje naar boven. Meestal klim ik de gangway op om een zeeschip te bezoeken. Dit keer bezoek ik een accommodatieplatform in de Westhofhaven.”

De Sianna ligt al vanaf juni 2022 in onze haven voor een grote renovatie. Normaal is het werkgebied van dit platform voor de kust van Gabon bij Port-Gentil. De bemanning komt grotendeels uit het Franstalige Ivoorkust. Ze zijn inmiddels vertrouwde bezoekers van het zeemanshuis op zondagavond. Wel makkelijk bij hun bezoeken dat onze pastor naast Engels ook Frans spreekt. Niet alleen bieden we hen een gastvrij thuis, maar we hebben de bemanning ook kunnen helpen met het bestellen van voor hun noodzakelijke zaken zoals: een nieuwe telefoon, een reiskoffer, etc. Doordat ze geen credit- of bankcard bij zich hadden, maar alleen contant geld gaat dat niet zo makkelijk in een, voor onze Afrikaanse vrienden, vreemd land. Dit werd dan ook zeer gewaardeerd. “We zijn zo blij dat jullie er zijn”, horen we regelmatig in de haven. Samen met de andere zeemanshuizen proberen we zeelieden een thuis te bieden en te helpen.

“We zijn zo blij dat jullie er zijn.!”



Accommodatieplatform Sianna



Het bouwliftje



De platformbrug die de Sianna met het offshore platform verbindt

Het restaurant van de Sianna



De Sianna biedt woonruimte voor offshore personeel op olieplatforms. Het schip “parkeert” zichzelf op zijn poten naast een olieplatform en via een platformbrug komen de medewerkers na hun werktijd op de Sianna waar ze eten en slapen. Doordat het accommodatieplatform zich op gelijke hoogte kan vizelen met het olieplatform is de platformbrug altijd horizontaal geplaatst. Het hotel op zee biedt plaats aan 60 tot 100 personeelsleden. Wanneer ik weer naar beneden wil is het tijdelijke bouwliftje kapot. Er zit niets anders op dan langs de ladders af te dalen. Ondertussen denk ik bij mezelf dat ik een gangway nu toch eigenlijk wel makkelijker vindt.

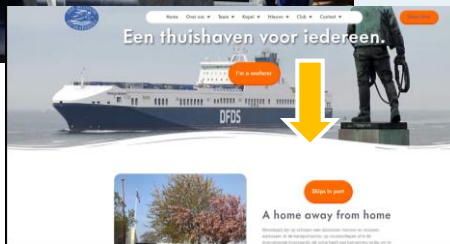
Groet, Johan (scheepsbezoeker)

Uitzicht op de haven vanaf het platform



AANPASSING WEBSITE

Op de homepagina van onze website is een extra knop toegevoegd “Ships in Port”. Met deze knop krijgt u de ligplaatsbezetting van de zeeschepen in het havengebied van North Sea Port te zien. Standaard staat deze lijst geselecteerd op haven van Gent, maar door twee keer op “Locatie” te klikken krijgt u een actueel overzicht van zeeschepen in de Vlissingse havens. Op deze pagina is ook een zoekfunctie om schepen in de haven op naam te zoeken. – Henk Daniëlse



RONDLEIDING OP DE DOLFIJNGRACHT

Van Cor Sol, vrijwilliger bij the Mission to Seafarers als buschauffeur, kregen Marco en ik de uitnodiging om eens op de m/v 'Dolfijngracht' te kijken. De 'Dolfijngracht' lag voor een paar dagen bij Verbrugge in de Scaldiahaven in Vlissingen. Dit was een unieke kans om het schip te bekijken.

Op woensdag 8 september was het zover. Na de dag ervoor netjes de aanmeld-procedure van Verbrugge te hebben doorlopen werden we in de auto door de security naar het schip begeleid. We moesten even wachten omdat er nog proviand aan boord werd gehesen, maar daarna mochten we het schip op. Daar stond Cor ons op te wachten. De lading was net gelost en een aantal bemanningsleden en stagiairs waren het ruim aan het schoon spuiten. In de messroom, een gezellige ruimte met planten en geruite tafelkleden, stond de koffie klaar. Daarna heeft Cor ons op het schip rondgeleid. Van de keuken en de machinekamer tot de brug, valt het op dat alles er keurig netjes uitziet. De 'Dolfijngracht' is een vrachtschip dat is ingericht als opleidingsschip met een dubbele brug waar de leerlingen kunnen oefenen. Ook is er een klaslokaal. Cor zal de komende maanden acht leerlingen van de zeevaartschool begeleiden en lesgeven. De reis gaat naar Engeland, Amerika en via het Panamakanaal door naar Nieuw-Zeeland en Australië. De komende zes maanden zullen ze op reis zijn en vieren ze kerst aan de andere kant van de wereld.

"Cor, goede reis en heel erg bedankt voor de uitgebreide rondleiding!" – Miranda Floresse



Dolfijngracht collage

JAARVERSLAG 2021 is gepubliceerd en is te downloaden van onze website.

Website: <https://missiontoseafarers.nl/>

CONGRES VEILIGE ZEEHAVENS

Eind september was er in Vlissingen een congres met het thema “Veilige Zeehavens”. Hierbij was vooral aandacht voor het tegengaan van drugscriminaliteit in de havens en voor de beveiliging van schepen en terminals. Het is triest maar noodzakelijk om de beveiliging van havens verder op te schroeven om deze criminaliteit te weren.

Onze zorg gaat echter uit naar de “mensen die op de schepen leven”. Naarmate je de toegankelijkheid in de havens moeilijker maakt voor criminelen, wordt het voor zeevarenden steeds moeilijker om van boord te kunnen voor een “shore leave”. Dit geldt ook voor het bezoeken van schepen door onze scheepsbezoekers. Het is nu bij verschillende terminals al erg lastig om naar een schip te gaan.

Een aantal instanties dat betrokken is bij dit onderwerp is door de NZC benaderd met de vraag of er ook rekening wordt gehouden in de plannen met het recht van een zeevarende om vrij van en naar het schip de te kunnen (én scheepsbezoek mogelijk te maken), conform de richtlijnen in de MLC2006. Dit recht van zeelieden wordt vrijwel nooit meegenomen in de havenbeveiligingsplannen en vaak is men niet bekend met de regelgeving. Dit verschijnsel wordt soms wel “seablindness” genoemd.

Vanuit ons zeemanshuis hebben wij contact gehad met de havenbeheerder North Sea Port, die deze problematiek onder de aandacht zal brengen bij de bevoegde autoriteiten in Zeeland. Dit probleem geldt overigens niet alleen voor de Zeeuwse havens.

Landelijk worden in alle havens de veiligheidsmaatregelen steeds verder opgeschroefd. De NZC heeft de zogenaamde seablindness ook landelijk onder de aandacht gebracht bij het ministerie van I&W. Men heeft toegezegd dit bij de verschillende departementen te zullen te bespreken, zodat de rechten van zee-varenden niet worden vergeten in deze plannen.



OVESHIPPING
AGENCY • LOGISTICS



CONGRES VEILIGE ZEEHAVENS - VERVOLG



Gezien de ernst van de problematiek is niemand tegen het aanscherpen van de beveiligingsplannen om criminaliteit te weren, maar men dient wel rekening te houden met het welzijn van zeevarenden.



Henk Daniëlse



<https://www.veiligezeehavens.nl/>



VAN HET FLYING ANGEL GUILD

The Flying Angel Club

MISSION TO SEAFARERS

Ritthemsestraat 498
4389 PA Vlissingen-Oost

T.: 0118 - 46 70 63

E-mailadres:

info@missiontoseafarers.nl

IBAN:

NL 09 RABO 0132 0041 86



Caring for seafarers
around the world

Het lijkt vroeg, maar het is weer tijd om aan **PARCEL PACKING** te denken.

Er wordt druk achter de schermen gewerkt om alles op tijd bij elkaar te brengen. We hebben al 40 mutsen ontvangen via de St Jacobskerk. De hulp van trouwe en nieuwe vrijwilligers is weer hard nodig om alle pakketjes in te pakken zodat de scheeps-bezoekers ze tijdig kunnen uitdelen.

Wil je mee helpen? Op zondag 11 december a.s. van 13:00 tot 17:00 u. zullen we pakjes inpakken en de Club versieren. Meld je aan bij Saskia Martherus per mail of WhatsApp: saskm84@gmail.com of **0652696046** Het team zal een email ontvangen met nadere informatie. We zien je reactie tegemoet. Samen kunnen we een warme, feestelijke sfeer creëren met en voor allen in de haven en rond de Flying Angel Club.

