

Rotterdam, 6 mei 2023

Aan de genodigden symposium NZC

**Hierbij ontvangt u de aanbiedingsbrief van/de samenvatting van het onderzoeksrapport EUR UPT.
Bestuur NZC**

Onderwerp: Opleveren eindrapport 'Faciliteiten en financieringsbehoefte voor zeevarendenwelzijn in Nederlandse zeehavens

Beste dames en heren,

Bijgaand ontvangt u het rapport 'Faciliteiten en financieringsbehoefte voor zeevarendenwelzijn in Nederlandse zeehavens, opgesteld voor de Nederlandse Zeevarendencentrale (NZC). NZC heeft Erasmus UPT gevraagd een onderzoek te doen naar de financieringsbehoefte voor het zeevarendenwelzijn in Nederland. Nederland is van oudsher een handelsland en sterk verbonden met de rest van de wereld door de zeevaart. Jaarlijks doen doorgaans ongeveer 45.000 zeeschepen de Nederlandse zeehavens met meer dan 1.000.000 zeelieden aan boord. Zeevarendencentra voorzien in een behoefte van zeevarenden om voor korte tijd aan wal te zijn voor kort verlof ('shore leave'). Het maritieme arbeidsverdrag (MLC) stelt dat verdragstaten verplicht zijn zeevarenden toegang te geven tot welzijnsvoorzieningen aan wal. De financiering van deze voorzieningen valt tussen wal en schip omdat de MLC geen verplichting oplegt aan de betrokken partijen en autoriteiten.

Dit rapport is het resultaat van een onderzoek dat heeft plaatsgevonden in de periode januari tot en met oktober 2022. Onze bevindingen zijn gebaseerd op een aantal bezoeken aan zeevarendencentra in Nederland. Ook zijn we voor een quickscan naar Antwerpen en Hamburg gegaan om de situatie aldaar te kunnen schetsen.

De conclusies van dit rapport laten zich als volgt samenvatten:

- 1) De resultaten van dit onderzoek tonen aan dat de huidige voorzieningen onder druk staan, zelfs al wordt gewerkt met vrijwilligers. Een solide en structurele financiering van welzijnsvoorzieningen in Nederlandse zeehavens is nodig opdat de continuïteit wordt verzekerd.
- 2) De Nederlandse centra voor zeevarenden en de bijbehorende welzijnsvoorzieningen vervullen een waardevolle functie in het bijdragen aan het welzijn van zeevarenden die tijdelijk in de Nederlandse zeehavens verblijven.
- 3) Een stabiele welzijnsorganisatie voor zeevarenden zou moeten draaien op beroepskrachten, die een netwerk van vrijwilligers kunnen aansturen en daarnaast ook aanvullende financiële fondsen kunnen werven.
- 4) De structurele financiering zou de personeelskosten – minimaal voor het aanstellen van een operationeel coördinator, financiële manager en geestelijke verzorger – moeten kunnen dekken. De financiering zou 70% van de totale begroting betekenen.
- 5) De organisatie en financiering van welzijnswerk is een kwestie van samenwerken, maar als we het geheel van welzijnsvoorzieningen in beschouwing nemen, ontbreekt het aan een gezamenlijke visie en beleid, maar ook aan een landelijke structuur om kwaliteit te waarborgen van waaruit een gezamenlijk ontwikkelperspectief kan worden geboden.

- 6) In die landelijke structuur kan de Nederlandse Zeevarenden Centrale een verbindende factor zijn in de welzijnsketen. In de regio's onderhouden de centra dan zelf de relaties met havenbedrijven voor lokale organisatie van voorzieningen en aanvullende financiering.
- 7) In het Rotterdamse havengebied, dat zich uitstrekt van de Maasvlakten tot en met Dordrecht zijn de welzijnsvoorzieningen niet op peil. Belangrijke havengebieden zoals de Botlek en de havens dicht bij de stad worden niet bereikt vanuit de zeevarendencentra. Enerzijds omdat de locatie in Schiedam tijdelijk is gesloten, maar anderzijds omdat de transportmiddelen niet toereikend zijn om de grote afstanden te overbruggen. In Dordrecht constateren we dat er ook behoefte is voor een centrum voor zeevarenden. Wij constateren een discrepantie tussen definitie en uitvoering ten aanzien van de allocatie van zeehavengelden. Deze fondsen stellen scheepsagenten in staat inspanningen te verrichten voor zeevarenden, maar het is niet transparant of dit het commercieel belang dient van de reder of primair het welzijn van de zeevarenden. De procedures voor financiering vanuit het Rotterdam Port Welfare Committee voor zeevarendenwelzijn zijn wel transparant en zijn voor wat betreft International Seamens' Centre The Bridge hebben sinds 2018 een herhalend karakter, al vindt de toewijzing van deze financiële middelen per jaar plaats.
- 8) De financiering van zeevarendenwelzijn in Antwerpen en Hamburg laten zien dat de samenwerking op zowel bestuurlijk als uitvoerend niveau hechter is en met een pragmatischer insteek.

Met vriendelijke groet,



Maurice Jansen MSc
Hannah Mosmans MSc