

---

# Jaarverslag 2023

---



12 JULI 2024

---

Stichting The Mission to Seafarers  
Vlissingen





---

# Introductie

In Vlissingen-Oost, onderdeel van North Sea Port, staat al meer dan 50 jaar het zeemanshuis. Begonnen onder de vlag van de Mission to Seafarers, een organisatie binnen de Church of England, die wereldwijd in de havens present is. Sinds 2016 wordt het pastoraat niet meer bekostigd door de Mission to Seafarers, maar we mogen nog wel de naam blijven voeren. Bij veel zeevarenden is dit een vertrouwde naam.

De Stichting Mission to Seafarers exploiteert het zeemanshuis, inclusief de Flying Angel club. Het zeemanshuis heeft een recreatieruimte met een bar, een winkeltje met gebruiksartikelen en nieuwe en tweedehands kleding en een kapel waar, als men dat wil, een dienst gehouden wordt. Er zijn veel vrijwilligers werkzaam en vier betaalde medewerkers.

Na de coronaperiode was 2023 het eerste volledige jaar waarin we weer onder normale omstandigheden ons werk konden doen. We mochten weer veel zeevarenden ontvangen, en we konden weer diverse partijen onderdak bieden voor hun bijeenkomsten. Een grote zorg blijft de druk op onze personele bezetting. Alleen dankzij de inzet van de medewerkers en vrijwilligers kunnen we blijven doen wat belangrijk is: zorgen voor het welzijn van de zeevarenden. In de huidige markt is het lastig om de mensen te vinden die in een vast dienstverband of als vrijwilliger, een bijdrage kunnen leveren aan onze inspanningen. Zonder medewerkers kunnen we geen bus laten rijden, geen bardiensten draaien en geen winkel open houden. Ook voor de komende jaren zal dit een grote uitdaging blijven en het is dan ook een van de speerpunten van ons beleid.

Zonder medewerkers en vrijwilligers kunnen we niet. Maar ook onze sponsors en donateurs, onze trouwe relaties en iedereen die het zeemanshuis op een andere manier een warm hart toedraagt willen we hartelijk danken voor hun steun.

***“Een thuishaven voor iedereen, ver van huis en toch een beetje thuis”.***

Zo luidt ons mission statement.

## Doel

De Stichting is een ‘Welfare facility and service in port’ zoals bedoeld in de Maritime Labour Convention 2006 (MLC, het internationale verdrag betreffende maritieme arbeid). Het zeemanshuis wil een thuis ver van huis bieden voor zeevarenden die de havens van Vlissingen aandoen, en heeft hiervoor als algemeen doel:

### **Het bevorderen van het sociaal en geestelijk welzijn van zeevarenden.**

De Stichting tracht dit doel onder meer te realiseren door:

- Het in stand houden en exploiteren van een zeemanshuis in de haven van Vlissingen (the Flying Angel club).
- Scheepsbezoeken in het Zeeuwse havengebied en het verlenen van eventuele bijstand aan opvarenden.
- Contact te onderhouden met het havenbedrijfsleven en met de havenautoriteit North Sea Port.
- Het bevorderen van bekendheid van ons werk bij bedrijven, overheden en kerken.



De Stichting is een instelling zonder winstoogmerk. De kosten die gemaakt worden voor de exploitatie van de Flying Angel club moeten uit de omzet en giften/donaties betaald kunnen worden. De Flying Angel club is vrij toegankelijk voor iedereen die direct of indirect met zeevarenden en de scheepvaart te maken hebben, ongeacht ras, nationaliteit, geloof, geaardheid of beperking. Dit geldt zowel voor bezoekers als voor vrijwilligers die zich inzetten voor de Flying Angel club.

# Wat doen we in het zeemanshuis?

## De Flying Angel club

Zeevarenden zitten vaak lang aan boord, soms wel negen maanden tot een jaar.

Het is belangrijk en zelfs het recht van een zeevarende, om even van boord te zijn. In het zeemanshuis kunnen we ze een thuis aanbieden. In de bar kan een drankje genuttigd worden, er kan een praatje met de medewerkers gemaakt worden, men kan biljarten, darten of via de telefoon contact hebben met thuis. Ook kunnen telefoonkaarten gekocht worden. Onze bus rijdt voor zeevarenden gratis in de haven en wordt bestuurd door vrijwilligers.

|                                    | Totaal in 2022 | Totaal in 2023 | Stijging/daling<br>t.o.v. 2022 |
|------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| Bezoekers, zeevarenden             | 6.079          | 6.422          | 343                            |
| Bezoekers, overig                  | 1.818          | 2.086          | 268                            |
| Omzet bar                          | € 177.718      | € 169.913      | - 7.805                        |
| Omzet winkel                       | € 30.553       | € 35.398       | € 4.845                        |
| Zeevarenden vervoerd met eigen bus | 6.509          | 7.003          | 494                            |

Behalve het bezoeken en ontvangen van zeevarenden zijn de vrijwilligers, medewerkers en bestuursleden afgelopen jaar nog op diverse andere fronten actief geweest. Zo zijn er in de Flying Angel Club diverse ontvangsten geweest van partijen die gebruik gemaakt hebben van onze gastvrijheid. Het bestuur heeft actief overleg gepleegd met de betrokken instanties over onze zorgen met betrekking tot de verscherpte beveiliging van het havengebied en de gevolgen die dit mogelijk heeft voor de zeevarenden die tijdens een verblijf in de haven van boord willen. In het kader van de drugsgelateerde criminaliteit in het havengebied hebben onze vrijwilligers en medewerkers een weerbaarheidstraining gevolgd. Het zeemanshuis heeft deelgenomen aan diverse evenementen om zichzelf in de regio te presenteren, zoals de open dag op de zeevaartschool en de Open Haven Dag van North Sea Port.

---

# Pastoraat

## Inleiding

Ook in het jaar 2023 hebben medewerkers, vrijwilligers en bestuur zich met volle overgave ingezet voor het bevorderen van het welzijn voor zeevarenden in onze haven. Via landelijke netwerken is het bestuur ook steeds meer bezig om de situatie voor zeevarenden in Nederland structureel te verbeteren zodat Nederland uiteindelijk bekend zal staan als gastvrij land voor schepen.

Hieronder volgen enkele zaken die het pastoraat voor zeevarenden in de haven van Vlissingen in 2023 hebben gekenmerkt. De hoop op een snel einde van de oorlog in Oekraïne bleek helaas onterecht. De situatie blijft achteruitgaan en de toekomst is uiterst onzeker. Voor de velen Oekraïners aan boord van schepen geeft dit extra druk op hun welzijn, zeker in geestelijk opzicht. Maar de oorlog in Oekraïne is niet de enige uitdaging waarmee zeevarenden te maken hebben. Elk kwartaal publiceert de Mission to Seafarers de 'Seafarers Happiness Index', een anonieme enquête op internet waar zeevarenden een cijfer kunnen geven aan de verschillende onderdelen van hun leven en werken op zee. Elk kwartaal in 2023 kreeg een lager cijfer dan het vorige. De situatie van zeevarenden gaat dus achteruit. Deze trend zal zich naar verwachting ook in 2024 voortzetten. Des te belangrijker is het, dat er organisaties zijn die het welzijn van zeevarenden bevorderen en hen bezoeken op de plekken waar zij zijn, aan boord van de schepen en in het zeemanshuis.

## Het pastoraat voor zeevarenden in de haven van Vlissingen

Het team dat het pastoraat voor zeevarenden verzorgt is ook in 2023 hetzelfde. Voor de wekelijkse scheepsbezoeken word ik ondersteund door Johan Geluk en Centinus Geelhoed. De aanwezigheid in het zeemanshuis op zondagavond en het verzorgen van erediensten vindt plaats in samenwerking met Andy Martherus. Ik wil mijn dank en waardering uitspreken voor al het werk dat zij regelmatig, betrouwbaar en op vrijwillige basis doen in dienst voor zeevarenden in onze haven.

Het pastoraat voor zeevarenden in 2023 had een vergelijkbare opzet als het jaar daarvoor. Het team van scheepsbezoekers streeft ernaar om tenminste drie dagen per week in de haven aanwezig te zijn en schepen te bezoeken. Daarnaast is het pastoraat elke twee weken op zondagavond aanwezig in het zeemanshuis. Het lukte over het algemeen goed om het merendeel van de schepen te bezoeken die in de haven te gast waren, hoewel niet alle schepen bezocht konden worden. Dit had te maken met ongunstige vertrek- of aankomsttijden of beperkte toegang tot de terminals. Toegangsproblemen vanwege COVID-19 waren er gelukkig niet meer. Daartegenover stonden de aangescherpte regels op sommige terminals in verband met drugs- en goksmokkel. Al met al verliep het contact en de samenwerking met de terminals goed en was het merendeel van de schepen bereikbaar voor bezoek.

---

Ook vorig jaren vonden er weer speciale acties plaats. De paasactie is gestart in 2020 vanuit het gevoel iets te willen doen voor de zeelieden die als gevolg van corona opgesloten zaten. Inmiddels hebben wij zeevarenden al voor de derde keer blij gemaakt met een bezoekje, een beetje chocola en een korte, algemeen paasboodschap van vrede en hoop.

Een bijzondere bijeenkomst vond plaats op 19 september. In het zeemanshuis ging ik in gesprek met Louis Kint, een gepensioneerd kapitein. In het kader van de vredesweek werd van gedachten gewisseld over wat het betekent om de vrede te bewaren op zee, als je letterlijk geen kant op kunt. Het was een boeiende avond met een groot en divers gezelschap.

Zeezondag werd dit jaar verzorgd door Andy Martherus in samenwerking met de predikant Wout Alserda en vond plaats in de Sint Jacobskerk. Als zeemanshuis zijn wij blij met de verbinding met de Protestantse gemeente Vlissingen, en het is goed om geregeld tijdens een kerkdienst te kunnen vertellen over het werk dat wordt gedaan.

Hoogtepunt van het jaar was zoals gewoonlijk de kerstpakkettenactie. Wij hebben dit jaar de 'magische' grens van duizend pakketten bereikt die ingepakt en uitgedeeld werden. Namens het bestuur, de medewerkers en de vrijwilligers gaat onze grote dank uit naar alle sponsors en donateurs, particulier en uit het bedrijfsleven. Grote dank ook aan Miranda voor de coördinatie en aan Saskia voor het organiseren van het 'Parcel Packing event'. Samen is ervoor gezorgd zeevarenden in de maand december een gevoel te geven dat zij niet vergeten zijn door de mensen aan de wal. Telkens weer komt in gesprekken met zeevarenden terug hoe belangrijk en waardevol dit gebaar wordt gevonden.



In het bredere kader van het werk als havenpastor heb ik in 2023 de volgende activiteiten verricht. Ik nam in het voorjaar in Engeland deel aan een cursus rond de preventie van zelfdoding. Deze cursus was geheel gefaciliteerd en betaald door het hoofdkwartier van Mission to Seafarers in Londen, waarvoor dank. Verder heb ik kort deelgenomen aan de regionale ICMA conferentie te Antwerpen in september. Voor het tweede jaar maakte ik deel uit van het team dat gastlessen verzorgd aan Nederlandse zeevaartscholen. Deze lessen gaan over stagevoorbereiding, cultural awareness, mental health awareness en het belang en de opzet van welzijnsorganisaties. Samen met Helene Perfors en Stefan Francke was ik hiervoor te gast op de zeevaartscholen van Stellendam, Vlissingen (hbo en mbo), Rotterdam, Urk en Harlingen.



---

De frequentie van de filmpjes 'Sermons and Prayers for Seafarers' is sterk teruggelopen wegens tijdgebrek van mij en Stefan Francke.

## Het jaar 2023 in getallen

|  |          |
|--|----------|
| Gereden kilometers voor scheepsbezoekers | 3.979 km |
| Scheepsbezoeken                          | 209      |
| Bezochte schepen                         | 1.146    |
| Uitgereikte literatuur                   | 979      |
| Verkochte simkaarten                     | 1.515    |
| Uitgedeelde kerstpakketten               | 1.000    |

## Conclusie

Nogmaals wil ik mijn dank uitspreken voor iedereen die ons werk voor zeevarenden in onze haven ondersteund. In het bijzonder de collectes en giften van kerkgemeenten en parochies uit de omgeving die wij geregeld krijgen. Dit geeft ons het gevoel dat het werk dat wij doen breed wordt gedragen. Een van de zeven werken van barmhartigheid is het opzoeken van gevangenen. Zeevarenden zijn geen gevangenen maar hun situatie is in sommige opzichten wel te vergelijken met gedetineerden. Het is een groep die grotendeels buiten het zicht is van het brede publiek en er is vrij veel inspanning voor nodig om door hekken en toegangspoorten te komen om ze te ontmoeten. Maar wij verlenen pastoraat aan hen omdat wij ervan overtuigd zijn dat zij dat verdienen. Contact hebben met een medemens die bereid is om te luisteren naar jouw verhaal.

*Pascal Handschin, havenpastor*



---

# Organisatie

In 2023 waren de rollen binnen de stichting als volgt samengesteld:

## Raad van toezicht

- Annemieke van Woercom-Kats, voorzitter
- Rob Verwilligen
- Adrijana Bradara

## Bestuur

- Marianne Kloosterboer, voorzitter
- Dave de Lijzer, penningmeester
- Arno Dirkzwager, secretaris
- Henk Daniëlse, PR en sponsoring
- Guus Cleophas, onderhoud gebouw en bus

Het bestuur heeft vijf keer vergaderd, waarvan twee keer samen met de Raad van Toezicht. Bij de vergaderingen zijn de administratieve kracht en de havenpastor aanwezig als adviseurs.

## Aandachtspunten van het bestuur voor 2023

- We blijven ons bezig houden met een actief sponsorbeleid.
- De Nederlandse Zeevarenden Centrale houdt zich bezig met structurele financiering voor de Zeemanshuizen. Hier zijn wij ook bij betrokken.
- Samenwerken met de Zeemanshuizen van Terneuzen en Gent.
- Zorgen voor voldoende vrijwilligers.
- Meer zichtbaarheid op sociale media LinkedIn en Facebook, en meer bezoekers naar de website leiden.

---

## Vertegenwoordigingen

- De voorzitter en penningmeester zitten in het bestuur van de Stichting Vrienden van The Mission. Hieronder valt het pastoraat.
- De voorzitter is ook voorzitter van de Nederlandse Zeevarenden Centrale. Ook bestuurslid Henk Daniëlse heeft zitting in dit bestuur. Bij deze centrale zijn alle Nederlandse Zeemanshuizen aangesloten.



## Medewerkers en vrijwilligers

Op 31 december 2023 waren er vier medewerkers in dienst, twee barmedewerkers, een administratief medewerkster en de havenpastor.

Zonder vrijwilligers kan het zeemanshuis niet bestaan. Zij zetten zich belangeloos in voor de bar, de winkel, chauffeur, klusjesman, scheepsbezoeker of het bestuur. In 2023 waren er ruim 45 vrijwilligers actief. Toch waren we ook in 2023 voortdurend bezig om nieuwe vrijwilligers te werven, er kunnen altijd nog meer mensen bij. De vrijwilligers komen enkel keren per jaar bij elkaar, meestal met een vertegenwoordiger van het bestuur, om verschillende lopende zaken over de organisatie door te nemen.

Met kerst hebben alle vrijwilligers en medewerkers een VVV-bon als bedankje voor al hun werkzaamheden gehad.

## Communicatie

Afgelopen jaar is ieder kwartaal een nieuwsbrief uitgegeven. Deze ging naar alle donateurs, sponsors, belangstellenden, vrijwilligers en medewerkers. Communicatie verliep ook via de kerkbladen en via de sociale media zoals LinkedIn en Facebook. Daarnaast werd de website regelmatig up-to-date gehouden.

# Sponsorbeleid

Het sponsorbeleid is niet veranderd, we richten ons op een breed draagvlak binnen de havengemeenschap. De diensten die wij hiervoor kunnen terug leveren zijn:

- Vermelding van logo in onze nieuwsbrief die eens per kwartaal wordt gepubliceerd binnen de scheepvaartwereld in de regio.
- Minimaal één keer gratis gebruik van onze vergaderruimte voor bijvoorbeeld een operationeel overleg, scholing van werknemers of receptie waarbij ook onze bar ter beschikking staat.
- Vermelding van logo/naam op onze Wall of sponsors in het Zeemanshuis.
- Drie à vier keer per jaar een netwerkbijeenkomst zoals een nieuwjaarsborrel of een BBQ.
- Vanaf € 1.000,-, een logo op onze bus, die dagelijks door het havengebied in Vlissingen rijdt en af en toe ook in Terneuzen.
- Mogelijkheid van verspreiden van foldermateriaal van het bedrijf op een folderzuil in de hal van het Zeemanshuis.
- Vermelding van de sponsor op onze website.
- Gebruik van onze ruimten tegen een zeer gunstig sponsortarief.

## Sponsoring kerstpakketten

De kerstpakkettenactie was ook in 2023 weer een groot succes. Er zijn ruim 1.000 pakketten door vrijwilligers gemaakt en bij de schepen bezorgd. Bedrijven kwamen spontaan artikelen brengen of boden aan om financieel te ondersteunen.



## Sponsors

Dit jaar mochten we onderstaande bedrijven en organisaties tot onze sponsors rekenen.

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Access World                 | Nederlandse Zeevarenden Centrale           |
| Begijn Bedrijfsmakelaardij   | North Sea Port                             |
| Boluda Towage                | Oceanwide Expeditions                      |
| Boskalis                     | Oudkerk                                    |
| Damen Shiprepair             | Ovet                                       |
| De Prins Hendrik Stichting   | Ovet Shipping                              |
| Delta Marine Crewing         | Rabobank                                   |
| Delta Zakelijk               | Rotary Vlissingen                          |
| Dutch Marine                 | Ship and Port Solutions                    |
| Dutch Offshore Contractors   | Shipyards Reimerswaal                      |
| Flushing Shipping Agency     | Stichting Maritieme Activiteiten De Ruyter |
| Gemeente Borsele             | Stichting Moerman Promotie Vlissingen      |
| Gemeente Vlissingen          | Stichting Van de Sande Vlissingen          |
| HDV Steigerbouw              | STOUT Pijpleiding                          |
| Hoondert                     | STT  |
| Insign                       | TOS  |
| Interdelta                   | Verbrugge International                    |
| Kamps Straalbedrijf          | Verbrugge Marine                           |
| Lineage                      | Verkoop Leuke Spullen Vlissingen           |
| Lionsclub Borsele            | Vlissingse Bootliedenwacht                 |
| Loodswezen Scheldemonden     | Wilhelmsen Ship Service                    |
| Martens Cleaning             | Yellow & Finch Publishers                  |
| Multtraship Towage & Salvage | Zeeland Refinery                           |



---

# Financieel Jaarverslag

## Toelichting

Het boekjaar 2023 is afgesloten met een verlies van EUR 16.100, mede door nagekomen kosten over boekjaar 2022.

De liquiditeitspositie nam fors toe van EUR 65.100 naar 160.900. Belangrijkste factoren zijn de ontvangst van de noodsteun vanuit NZC (EUR 55.000) en het beëindigen van de activiteiten van de Stichting Vrienden van The Mission to Seafarers (EUR 59.900). Deze bijzondere posten zijn rechtstreeks in het eigen vermogen van de stichting verwerkt: een versterking van het eigen vermogen naar EUR 186.500 ten opzichte van EUR 77.600 in voorgaand jaar.

## Balans per 31-12-2023 (in euro's)

| <b>Vaste activa</b>                   | Ref. nr. | 31-12-2023            | 31-12-2022           |
|---------------------------------------|----------|-----------------------|----------------------|
| Materiele vaste activa                | 1        | 25.329                | 25.478               |
| <b><i>Vlottende activa</i></b>        |          |                       |                      |
| Vorraden                              | 2        | 18.680                | 18.944               |
| Vorderingen                           | 3        | 200                   | 200                  |
| Liquide middelen                      | 4        | 160.882               | 65.158               |
| <b><i>Totaal vlottende activa</i></b> |          | <b><i>179.762</i></b> | <b><i>84.303</i></b> |
| <b>Totaal activa</b>                  |          | <b>205.091</b>        | <b>109.781</b>       |
|                                       |          |                       |                      |
| <b>Eigen vermogen</b>                 |          |                       |                      |
| Stichtingskapitaal                    | 5        | 77.602                | 77.898               |
| Dotatie bestemmingsreserve            | 5        | 125.008               | 0                    |
| Resultaat lopend boekjaar             | 5        | -16.122               | -296                 |
| <b>Voorzieningen</b>                  |          |                       |                      |
| Onderhoudsvoorziening                 | 6        | 16.335                | 15.667               |
| <b>Kortlopende schulden</b>           |          |                       |                      |
| Overlopende passiva                   | 7        | 2.268                 | 16.512               |
| <b>Totaal passiva</b>                 |          | <b>205.091</b>        | <b>109.781</b>       |

## Winst- en verliesrekening per 31-12-2023 (in euro's)

|                                   | Ref. nr. | 21-12-2023     | 31-12-2022     |
|-----------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Omzet                             | 8        | 171.897        | 185.071        |
| Overige bedrijfsopbrengsten       | 9        | 57.778         | 63.468         |
| <b>Totaal bedrijfsopbrengsten</b> |          | <b>229.675</b> | <b>248.539</b> |
|                                   |          |                |                |
| Inkoopwaarde van de omzet         | 10       | 76.276         | 76.530         |
|                                   |          |                |                |
| <b>Brutomarge</b>                 |          | <b>153.408</b> | <b>172.009</b> |
|                                   |          |                |                |
| Personeelskosten                  | 11       | 102.324        | 103.283        |
| Afschrijving vast activa          | 12       | 11.924         | 20.197         |
| Overige bedrijfslasten            | 13       | 54.520         | 50.867         |
| <b>Totaal bedrijfslasten</b>      |          | <b>168.768</b> | <b>174.347</b> |
|                                   |          |                |                |
| <b>Bedrijfsresultaat</b>          |          | <b>-15.360</b> | <b>-2.338</b>  |
|                                   |          |                |                |
| Financiële baten en lasten        | 14       | -762           | 2.042          |
|                                   |          |                |                |
| <b>Resultaat boekjaar</b>         |          | <b>-16.122</b> | <b>-296</b>    |





**Mission to Seafarers Vlissingen**

Ritthemsestraat 498

4389 PA Vlissingen-Oost

+31(0)118-467063

[info@missiontoseafarers.nl](mailto:info@missiontoseafarers.nl)